

skyndelse til at begrænse omfanget af overtrædelsen.

Hertil kommer, at de hensyn, som ligger bag indførelsen af et graderet sanktionssystem for så vidt angår overtrædelser af reglerne om størst tilladte totalvægt og størst tilladte akseltryk i ligeså høj grad gør sig gældende i forhold til overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid.

På denne baggrund foreslås der også for overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen indført et graderet sanktionssystem.

For så vidt angår føreren foreslås det, at der fastsættes en bøde på 100 kr. for hver gang den fastsatte grænse for køretid eller hviletid overskrides med 1 procent. En bøde på 100 kr. svarer til bødetaksten ved overtrædelse af reglerne om størst tilladte totalvægt. Bøden bør endvidere ligesom ved bøderne i øvrigt på færdselslovens område rundes op til nærmeste beløb deleligt med 500. Hvis der er tale om flere overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen eller kontrolapparatforordningen, skal oprundingen dog først ske efter sammenlægning af de enkelte bøder, jf. nærmere nedenfor om kumulation.

Det foreslås samtidig, at der fastsættes en generel tolerancegrænse på 5 procent, således at der kun rejses tiltale, hvis overskridelsen har været på 5 procent eller mere. Dette indebærer, at den første bødeposition for en fører som hidtil vil være 500 kr.

Om de nu anvendte tolerancegrænser henvises til bilag 2.

Det bemærkes endvidere, at der også foreslås førerretsfrakendelse for føreren ved alvorlige og gentagne overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, jf. afsnit 6.3.

Der er hidtil på køre- og hviletidsområdet fastsat en bøde til ejeren, der er det dobbelte af bøden til føreren. På andre sammenlignelige områder som ved overtrædelse af reglerne om størst tilladte totalvægt og størst tilladte akseltryk fastsættes også en skærpet bøde til ejeren. På begge disse områder fastsættes bøden for ejeren dog til mere end det dobbelte af bøden til føreren.

Der findes ikke ved overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen at være holdpunkter for at fravige den hidtidige ordning, hvorefter ejeren på baggrund af det objektive virksomhedsansvar, får en bøde, der er det dobbelte af den bøde, som fastsættes over for føreren. På denne baggrund foreslås denne ordning opretholdt, men således at der også her sker en

gradering af bøden afhængig af varigheden af overtrædelsen.

Det indebærer, at der for ejeren fastsættes en bøde på 200 kr. for hver procent en fastsat grænse for køretid eller hviletid overskrides, dog således at der også for ejeren gælder en tolerancegrænse på 5 pct. Den første bødeposition for ejeren vil således også som hidtil være 1.000 kr. Bøden foreslås også her oprundet til det nærmeste beløb deleligt med 500. Ved flere overtrædelser skal oprundingen dog først ske efter sammenlægning af de enkelte bøder, jf. nedenfor.

Det følger af færdselslovens § 118 a, stk. 3, 1. pkt., at der i tilfælde, hvor nogen ved én eller flere handlinger har begået flere overtrædelser af færdselsloven eller forskrifter fastsat i medfør heraf, og overtrædelserne medfører idømmelse af bøde, skal ske sammenlægning af bødestrafen for hver overtrædelse (absolut kumulation).

I en række tilfælde vil føreren ved én kørsel overtræde flere af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Det er således ikke usædvanligt, at der både sker overtrædelse af reglerne om daglig køretid og daglig hviletid ved den samme kørsel.

Det foreslås, at reglerne om absolut kumulation i færdselslovens § 118 a, stk. 3, 1. pkt., som hidtil finder anvendelse ved flere overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Det tilføjes, at der i færdselslovens § 118 a, stk. 5, er hjemmel til at fravige bestemmelsen om absolut kumulation, når særlige grunde taler derfor.

Bilag 3 indeholder en nærmere beskrivelse af det foreslåede nye sanktionssystem for overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. I dette bilag er der endvidere redegjort nærmere for afgrænsningen af den tidsmæssige periode, inden for hvilken det skal vurderes, om der er sket overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Bilag 3 indeholder endvidere en nærmere beskrivelse af den særlige tolerancegrænse, som foreslås indført vedrørende køretid uden pauser, jf. nærmere afsnit 6.3.2. Endvidere er der i bilag 3.1. – 3.10 udarbejdet oversigter over bødestørrelserne ved de forskellige overtrædelser. For hver overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen er der således udarbejdet en oversigt, der angiver bødestørrelsen for føreren og ejeren i forhold til den procentvise overskridelse af reglerne til og med 40 procent. Det frengår endvidere, hvad den procentvise overskridelse svarer til i timer og minutter.