

Ved overtrædelse af reglerne om ikke-funktionsdygtige hastighedsbegrænsere har det ikke været aktuelt at fastsætte et gradueret sanktionssystem, jf. afsnit 5.4. ovenfor. I disse sager kan der derimod i visse tilfælde ske ubetinget frakendelse af førerretten ved kørsel med en ikke-funktionsdygtig hastighedsbegrænsere. Kørsel med en ikke-funktionsdygtig hastighedsbegrænsere indebærer således en potentiel mulighed for, at lastbilen eller bussen kan overskride de fastsatte hastighedsgrænser ganske betydeligt, hvilket ikke mindst ved kørsel med tunge køretøjer medfører en stor risiko for meget alvorlige ulykker.

For så vidt angår reglerne om størst tilladte totalvægt er der også hjemmel til frakendelse af førerretten i tilfælde af en overskridelse på mere end 30 pct. Muligheden for frakendelse af førerretten afspejler yderligere den færdselssikkerhedsmæssige risiko, der er forbundet med overtrædelsen.

Der er således på flere områder vedrørende tunge køretøjer i de senere år gennemført betydelige skærpelser af bødeniveauet, der i et vist omfang også bygger på graduering af bøderne efter overtrædelsens grovhed, ligesom der er hjemmel til frakendelse af førerretten.

Bødestørrelsen ved overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid er i mange år forblevet uændrede. Dette skyldes formentlig, at reglerne om køre- og hviletid oprindeligt i første række har haft et arbejdsmarkedspolitisk formål, og at der har været fokuseret mindre på den færdselssikkerhedsmæssige risiko, der kan være forbundet med lovovertrædelserne.

De nugældende sanktioner med bøder på 500 kr. og 1.000 kr. må endvidere anses for beskedne i forhold til sanktionerne på andre områder, hvor overtrædelse af færdselsloven kan medføre fare for trafikikkerheden. Bøderne kan derfor opfattes som en mindre alvorlig misbilligelse af lovovertrædelser, der kan indebære en betydelig risiko for medtrafikanter og for passagerer i busser mv.

Endvidere er sanktionen den samme uanset hvilke overtrædelser, der er tale om, og uanset om der foreligger en beskeden overtrædelse, f.eks. overskridelse af køretiden med ½ time, eller en grovere overtrædelse, hvor køretiden er overskredet meget betydeligt. Dette medfører bl.a., at der ved en overskridelse af køretiden ikke er nogen tilskyndelse til at begrænse om-

fanget af overtrædelsen, som kan fortsættes, uden at bødens størrelse stiger.

Hertil kommer, at overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid begås i erhvervsforhold og af personer, som bør have fuldt kendskab til reglerne om køre- og hviletid.

Endelig kan der være en væsentlig fortjeneste ved overtrædelse af reglerne. Det vil som udgangspunkt ikke være muligt at beregne denne fortjeneste, således at den kan konfiskeres i forbindelse med straffesagen, og det bør derfor tilstræbes, at bødernes størrelse fastsættes, således at det ikke vil kunne betale sig at overtræde reglerne.

Det er på den baggrund vores opfattelse, at der bør ske en ændring af sanktionssystemet for overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid, således at sanktionerne i højere grad må antages at kunne virke præventivt.

Det foreslås derfor, at der sker en væsentlig forhøjelse af bøderne på området. Endvidere bør der efter vores opfattelse indføres en mulighed for ved grove overtrædelser og ved gentagne overtrædelser at træffe afgørelse om frakendelse af førerretten.

Forslagene er nærmere beskrevet under afsnit 6.2. (om straffen) og 6.3. (om førerretsfrakendelse).

Det tilføjes, at forslaget til nyt sanktionssystem er udarbejdet på grundlag af de gældende regler, men forslaget kan anvendes uændret i forhold til de ændringer, der er forudsat i den nye forordning om køre- og hviletid, jf. afsnit 4.

Forslagene om et ændret sanktionssystem for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen omhandler ikke reglerne for tilbagekaldelse og frakendelse af vognmandens tilladelse til bus- eller godskørsel, jf. nærmere nedenfor under afsnit 6.4.

6.2. Straffen for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen

En ændring af straffen for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid kan enten ske ved at fastsætte højere bøder pr. overtrædelse eller ved at indføre et gradueret sanktionssystem, således at bøden fastsættes i overensstemmelse med den procentvise overtrædelse.

Som anført under afsnit 6.1. giver et sanktionssystem, hvor der fastsættes den samme bøde uanset overtrædelsens grovhed, ikke nogen til-