

bødestørrelsen 500 kr. for både føreren og ejeren.

Der er ikke fastsat regler om frakendelse af førerretten ved overtrædelse af reglerne om akseltryk.

5.4. Sanktionerne for overtrædelse af reglerne om kørsel med ikke-funktionsdygtige hastighedsbegrænsere

Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 blev der indsat en ny bestemmelse i færdselslovens § 118, stk. 5, (nu stk. 8), hvorefter der i forskrifter udstedt i medfør af færdselslovens § 68 kan fastsættes bestemmelser om udmåling af en skærpet bøde for overtrædelser af regler om hastighedsbegrænsere.

I bemærkningerne til lovforslaget anføres følgende under pkt. 4:

”Hvis en hastighedsbegrænser er ude af funktion, vil køretøjet kunne køre mere end de 90 km i timen (lastbiler) eller 100 km i timen (busser), begrænseren skal være indstillet til, hvilket vil forøge risikoen for alvorlige uheld. På denne baggrund bør kørsel med ikke-funktionsdygtige hastighedsbegrænsere anses for at være en grov forseelse. Bøderne bør afspejle den potentielle risiko for overskridelse af hastighederne, når hastighedsbegrænseren er ude af funktion.

Sanktionsniveauet for overtrædelser af bestemmelserne om hastighedsbegrænsere ligger i dag på bøder op til 1.000 kr. Kørsel med ikke-funktionsdygtige hastighedsbegrænsere bør under hensyn til forseelsens grovhed ved udmåling af bøden sidestilles med en hastighedsoverskridelse på 70 pct. eller derover. Dette gælder både føreren og den registrerede ejer eller bruger af køretøjet. I gentagelsestilfælde foreslås udmålt en bøde på linie med en 100 pct. overskridelse af hastighedsgrænserne.”

I Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande i færdselssager er der på denne baggrund fastsat en bødetakst på 4.000 kr. i 1. gangs tilfælde og 7.000 kr. i 2. gangs tilfælde.

Ved samme lov blev der indsat en ny bestemmelse i færdselslovens § 125 a, hvorefter retten til at føre motordrevet køretøj skal frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis føreren ulovligt har ført køretøjet uden hastighedsbegrænsere, eller føreren har foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets hastighedsbegrænsere eller dens forbindelser, eller føreren vidste eller burde have vidst, at der er foretaget et sådant indgreb. Det samme gælder, hvis føreren

har betjent køretøjet på en sådan måde, at hastighedsbegrænseren gøres uvirksom. Frakendelsen sker ubetinget, men kan under særlig formildende omstændigheder ske betinget.

6. Forslag til ændringer af sanktionerne ved overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen

6.1. Indledning

Det fremgår af afsnit 2, at overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid i dag straffes med en bøde på 500 kr. pr. overtrædelse for så vidt angår føreren, mens virksomhedsindehaveren straffes med en bøde på 1.000 kr. pr. overtrædelse. Baggrunden for forskellen i bødetaksten til føreren og virksomhedsindehaveren er, at det er virksomhedsindehaveren, som typisk vil få en eventuel økonomisk gevinst som følge af overtrædelser.

Der er ikke efter de gældende regler mulighed for, at føreren frakendes førerretten ved overtrædelse eller gentagne overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid. Overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid anses således i praksis ikke i sig selv for at være en sådan tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, at der er grundlag for frakendelse efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1.

På flere områder er der med hensyn til andre overtrædelser af færdselsloven fastsat bøder, der gradueres efter grovheden af overtrædelserne.

Et gradueret sanktionssystem har i mange år været anvendt ved fastsættelse af bøderne ved hastighedsovertrædelser, hvor bøden stiger i takt med den procentvise overskridelse af hastighedsgrænsen.

Med hensyn til tunge køretøjer er der i de senere år gennemført skærper, der også bygger på et princip om, at bøderne skal stige i takt med overtrædelsens grovhed, jf. afsnit 5.2. og 5.3. ovenfor. Sanktionerne ved overtrædelse af reglerne om størst tilladte totalvægt og størst tilladte akseltryk udmåles således efter et gradueret sanktionssystem, hvor bøderne stiger i forhold til den procentvise overskridelse af reglerne. Bødetaksterne for overtrædelse af reglerne om størst tilladte totalvægt er højere end bøderne for overtrædelse af reglerne om størst tilladte akseltryk, idet bødernes størrelse bl.a. afspejler den risiko for andre trafikanter, der er forbundet med overtrædelserne.