

overstiger den tilladte totalvægt. For ejeren eller brugeren er beløbet 50 kr. for hvert procentpoint. En overskridelse af den tilladte totalvægt på f.eks. 10 pct. vil udløse en bøde på henholdsvis 200 kr. eller 500 kr. Af hensyn til forseelsens færdselssikkerhedsmæssige risiko bør sanktionen for kørsel med overlæs skærpes væsentligt i forhold til den nuværende bødestørrelse. Bødestørrelsen for føreren bør lægges således, at f.eks. en 10 pct. overskridelse af totalvægten sanktioneres med en bøde på minimum 1.000 kr., det vil sige 100 kr. for hvert procentpoint, den faktiske vægt overstiger den tilladte totalvægt. For ejeren eller brugeren af køretøjet bør bødestørrelsen lægges således, at f.eks. en 10 pct. overskridelse af totalvægten sanktioneres med en bøde på minimum 2.500 kr., det vil sige 250 kr. for hvert procentpoint.

I gentagelsestilfælde bør bøden til ejeren eller brugeren af køretøjet forhøjes med 1.000 kr. pr. forstraf. Endvidere skal der ske en yderligere forhøjelse ifølge Rigsadvokatens bødekatolog ved flere end ti forstraffe. ”

I Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande i færdselssager er der fastsat bødetakster for overtrædelse af reglerne om størst tilladte totalvægt i overensstemmelse med de i lovforslaget angivne retningslinier.

For så vidt angår køretøjer med en tilladt totalvægt over 3.500 kg udmåles i 1. gangstilfælde en bøde på 100 kr. pr. pct. til føreren, mens ejeren straffes med en bøde på 250 kr. pr. pct. Det fremkomne beløb oprundes til nærmeste beløb deleligt med 500.

I gentagelsestilfælde forhøjes bøden til ejeren med 1.000 kr. pr. forstraf, således at den forhøjede bøde beregnes på grundlag af bøden for en 1. gangsforsæelse før en eventuel oprunding til nærmeste beløb deleligt med 500. Derudover fordobles den herved fremkomne bøde ved flere end 10 forstraffe, medmindre der, før den nye forseelse blev begået, er forløbet 2 år efter den seneste afgørelse. Bøden oprundes herefter til nærmeste beløb deleligt med 500.

Der gælder en tolerancegrænse, som indebærer, at der kun rejses tiltale, hvis den tilladte totalvægt overskrides med mere end 7 pct., jf. Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 19. november 1979.

Disse bødetakster følges som udgangspunkt af domstolene og indebærer, at der i konkrete sager udmåles bøder af en meget betydelig størrelse,

jf. f.eks. U 2001.2431 Ø, hvor der blev fastsat en bøde på 211.000 kr. til en vognmand for flere overtrædelser i gentagelsestilfælde.

Ved ovennævnte lov nr. 187 af 30. marts 1999 blev der ligeledes indsat en ny bestemmelse i færdselslovens § 126, stk. 1, vedrørende frakendelse af førerretten i tilfælde af overtrædelse af reglerne om størst tilladte totalvægt (overlæs). Bestemmelsen indebærer, at føreren af et køretøj med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 4, skal frakendes førerretten, hvis han har overtrådt de i medfør af færdselslovens § 85 fastsatte forskrifter om højst tilladte totalvægt med mere end 30 pct. Frakendelsen sker betinget, medmindre føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der kan begrunde en betinget frakendelse, herunder andre overtrædelser af reglerne om størst tilladte totalvægt (overlæs).

5.3. Sanktionerne for overtrædelse af reglerne om størst tilladte akseltryk

Som det fremgår af de ovenfor i afsnit 5.2. citerede bemærkninger til lov nr. 187 af 30. marts 1999, blev der ikke i forbindelse med denne lovændring gennemført ændringer af sanktionerne for overtrædelse af reglerne om størst tilladte akseltryk.

Det fremgår af Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande i færdselssager, at der ved 1. gangs forseelser fastsættes en bøde på 20 kr. pr. pct. for føreren og 50 kr. pr. pct. for ejeren. Beløbet oprundes til nærmeste beløb deleligt med 500.

I gentagelsestilfælde forhøjes bøden til 200 kr. for ejeren pr. forstraf. Den forhøjede bøde i gentagelsestilfælde skal beregnes på grundlag af bøden for en 1. gangs forseelse før en eventuel oprunding til nærmeste beløb deleligt med 500.

Bøden fordobles ved flere end 10 forstraffe, medmindre der, før den nye forseelse blev begået, er forløbet 2 år efter den seneste afgørelse. Der vil alene kunne lægges vægt på forstraffe vedrørende akseltryk. Bøden rundes op til nærmeste beløb deleligt med 500.

Der gælder en tolerancegrænse, således at der kun rejses tiltale, hvis det tilladte akseltryk overskrides med mere end 7 pct. eller for enkeltaksler udgør mere end 500 kg, jf. Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 19. november 1979.

Hvis overskridelsen ikke overstiger 7 pct., men for enkeltaksler udgør mere end 500 kg er