

Formålet med den digitale takograf er at mindske mulighederne for misbrug, højne færdsels-sikkerheden, sikre bedre sociale vilkår for førerne og medvirke til lige konkurrencevilkår.

Ordningen vil betyde, at der i nye lastbiler og busser skal installeres et nyt kontrolapparat i form af en digital fartskriver. Den nye type fartskriver virker ved brug af chipkort i modsætning til den nuværende analoge fartskriver, hvor der anvendes diagramark.

Ordningen med den digitale fartskriver skal være gennemført i medlemsstaterne senest den 5. august 2005.

4.2. Ny forordning om køre- og hviletid

EU-Kommissionen har som nævnt fremsat forslag om at ophæve den eksisterende køre- og hviletidsforordning og erstatte den med en ny forordning.

Formålet med den nye forordning er at harmonisere konkurrencevilkårene mellem de forskellige former for landtransport, navnlig vejtransporten, og at forbedre arbejdsvilkårene og færdselssikkerheden.

Baggrunden for forslaget til ny forordning er et ønske om at forenkle de eksisterende regler og tilvejebringe fælles regler om køre- og hviletid, der fortolkes ensartet i hele EU. En ensartet fortolkning af køre- og hviletidsreglerne er bl.a. en forudsætning for indførelsen af den digitale fartskriver, jf. afsnit 4.1.

4.3. Nyt kontroldirektiv

Kommissionen har fremsat forslag til et nyt direktiv om minimumsbetingelser for gennemførelse af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen.

Kommissionen har hermed ønsket at sætte fokus på medlemsstaternes indsats over for håndhævelse af reglerne om køre- og hviletid.

Det foreslås bl.a., at medlemsstaterne skal være forpligtede til at gennemføre øget kontrol med overholdelse af reglerne om køre- og hviletid. Endvidere skal medlemsstaterne sikre, at sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne er effektive, står i rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning.

Det er vores opfattelse, at det forslag til sanktionssystem, der fremgår af redegørelsens afsnit 6 – 8, opfylder de krav til sanktioner, som fremgår af forslaget til nyt kontroldirektiv.

5. Sanktionerne for overtrædelser, der kan sammenlignes med overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid

5.1. Indledning

På en række områder er strafniveauet for overtrædelse af færdselsloven blevet skærpet i de senere år. Det gælder bl.a. for hastighedsovertrædelser og for overtrædelse af reglerne om størst tilladte totalvægt (overlæs). Der er derimod ikke sket en skærpelse af sanktionerne for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid bortset fra, at bøden for chaufføren ved lov nr. 475 af 31. maj 2000 som led i et forenklet sanktionssystem på færdselslovens område blev hævet fra 400 kr. til 500 kr.

5.2. Sanktionerne for overtrædelse af reglerne om størst tilladte totalvægt (overlæs)

Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 om ændring af færdselsloven, godskørselsloven og arbejdsmiljøloven samt om ophævelse af lov om kontrol med overholdelsen af De Europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport og lov om international godstransport med motorkøretøjer mv. (Skærpet kontrol med tunge køretøjer, køre- og hviletidsbestemmelser, betalingsbestemmelser mv.) blev der indført en ny bestemmelse i færdselslovens § 118, stk. 5 (nu stk. 8), hvorefter der i forskrifter, der udstedes i medfør af færdselslovens § 85, kan fastsættes bestemmelser om udmåling af en skærpet bøde for overtrædelse af regler om køretøjers største tilladte totalvægt, når overtrædelsen er sket under kørsel med et køretøj med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg.

I lovforslagets bemærkninger anføres under pkt. 4 følgende:

”Kørsel med overlæs medfører en forøget risiko for færdselsuheld, idet bremselængden for tunge køretøjer forøges, når køretøjets vægt forøges. Mens en overskridelse af det største tilladte akseltryk ikke altid har nogen direkte færdsels-sikkerhedsmæssig effekt af negativ karakter, vil en overskridelse af den tilladte totalvægt således altid have negativ indflydelse på færdselssikkerheden, jf. herved bemærkningerne til forslagets § 1, nr. 16.

Sanktionsniveauet for kørsel med overlæs opgøres i dag efter Rigsadvokatens bødekatolog ved udmåling af en bøde for føreren svarende til 20 kr. for hvert procentpoint, den faktiske vægt