

3. Kontrol med reglerne om køre- og hviletid og omfanget af sager om overtrædelse af reglerne

Kontrol med overholdelsen af reglerne om køre- og hviletid gennemføres på baggrund af reglerne i Rådets direktiv (EØF) nr. 88/599 af 23. november 1988 om standardkontrolprocedurer for gennemførelsen af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen (kontrol-direktivet). Kontrolldirektivet fastsætter mindstekravene til kontrollen med overholdelse af reglerne om køre- og hviletid.

Kontrollen gennemføres som vejkontrol ved kontrol af enkeltkøretøjer under den daglige pa-

truljerung og ved større målrettede kontroller af lastbiler og busser. Herudover gennemføres kontrollen som virksomhedskontrol, således at nogle nærmere udvalgte virksomheder anmodes om til Rigspolitiet at indsende diagrammark for en måneds kørsel.

Nedenstående skema viser en oversigt over rigspolitiets målrettede kontroller af lastbiler og busser fra 1999 – 2003. ”Antal rapporter” omfatter samtlige overtrædelser, der konstateres i forbindelse med kontrollerne, f.eks. overtrædelse af reglerne om overlæs, transport af farligt gods samt køre- og hviletid, således at én rapport kan dække over flere overtrædelser.

	1999	2000	2001	2002	2003
Antal kontroller	345	309	376	306	301
Antal kontrollerede køretøjer	15.999	15.373	17.689	10.793	12.088
Antal rapporter	3.981	4.646	5.353	3.610	4.612

Nedenstående skema viser en oversigt over antallet af rapporter optaget af rigspolitiet vedrø-

rende køre- og hviletidsreglerne i den samme periode.

	1999	2000	2001	2002	2003
Antal rapporter vedrørende køre- og hviletidsforordningen	576	1220	908	667	807
% af kontrollerede køretøjer	3,60	7,94	5,13	6,18	6,68
Antal rapporter vedrørende kontrolapparatforordningen	318	402	537	325	422
% af kontrollerede køretøjer	1,99	2,61	3,04	3,01	3,49
% i alt af kontrollerede køretøjer	5,59	10,55	8,17	9,19	10,17

For så vidt angår reglerne i kontrolapparatforordningen er de hyppigst forekommende overtrædelser ukorrekt betjening af kontrolapparatet, manglende eller forkert anvendelse af diagrammark, manglende oplysninger på diagramarket eller manglende optegnelser om driftsforstyrrelser.

Kontrollen af reglerne om køre- og hviletid og omfanget af sager om overtrædelse af reglerne er nærmere beskrevet i bilag 2.

4. Nye EU-regler

I EU-regi er det vedtaget at gennemføre en ordning med et nyt kontrolapparat, der virker digitalt i modsætning til det nuværende analoge apparat. EU-Kommissionen har endvidere frem-

sat forslag til en ny forordning om køre- og hviletid og til et nyt kontrolldirektiv.

Nedenfor redegøres kort for indholdet af de nye EU-regler, som i øvrigt er beskrevet nærmere i bilag 6.

4.1. Indførelse af det nye kontrolapparat – den digitale fartskriver

Den nuværende analoge fartskriver, hvor registrering af køre- og hviletid sker på et diagrammark, har vist sig at indebære muligheder for manipulationer og at give kontrolproblemer.

Det er med forordning 2135/98 vedtaget at indføre et nyt kontrolapparat – den digitale fartskriver (takograf) – i medlemsstaterne. Forordningen gennemfører ændringer i kontrolapparatforordningen og i kontrolldirektivet.