

- den ugentlige hviletid skal mindst være på 45 timer (artikel 8, stk. 3)
- den ugentlige hviletid skal mindst være på 36 timer, hvis den afholdes på køretøjets eller førerens hjemsted (artikel 8, stk. 3)
- den ugentlige hviletid skal mindst være på 24 sammenhængende timer, hvis den afholdes i køretøjet (artikel 8, stk. 3)

Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport (kontrolapparatforordningen) indeholder regler om installation og anvendelse af det kontrolapparat, der er en forudsætning for kontrol med overholdelsen af reglerne om køre- og hviletid.

Hovedreglen er, at lastbiler over 3,5 tons og busser, der benyttes til personbefordring, er omfattet af reglerne i kontrolapparatforordningen. Forordningen indeholder nærmere regler for, hvilke oplysninger kontrolapparatet skal optegne, herunder den tilbagelagte vejstrækning, køretid og hviletider. Endvidere indeholder forordningen en række forpligtelser for føreren for så vidt angår anvendelse af de diagramark, hvorpå ovennævnte oplysninger optegnes. Føreren skal ved kørslens begyndelse bl.a. udfylde diagramarket med navn, startsted samt dato, og ved kørslens afslutning med slutsted, dato og kørte kilometre.

De væsentligste regler om anvendelse mv. af kontrolapparatet findes i forordningens artikel 3 samt artikel 12 – 15 og kan sammenfattes således:

- manglende benyttelse af kontrolapparat (artikel 3, stk. 1)
- manglende plombering af kontrolapparatet (artikel 12)
- kontrolapparatet ikke betjent korrekt (artikel 13)
- manipulation af kontrolapparatet (artikel 13)
- manglende udlevering af diagramark fra virksomheden til kontrolmyndigheden (artikel 14, stk. 2)
- anvendelse af beskadigede eller tilsmudsede diagramark (artikel 15, stk. 1)
- førerens anvendelse af diagramark (artikel 15, stk. 2)
- unødigt udskiftning af diagramark (artikel 15, stk. 2)
- anvendelse af medførers diagramark (artikel 15, stk. 2)

- manglende oplysninger på diagramarket (artikel 15, stk. 5)
- manglende medbringelse af diagramark (artikel 15, stk. 7)

Færdselsloven indeholder i § 86 a hjemmel for trafikministeren (nu justitsministeren) til at fastsætte bestemmelser om gennemførelsen, anvendelsen og kontrol med overholdelsen af Det Europæiske Fællesskabs forordninger og direktiver samt internationale aftaler, overenskomster eller lignende om køre- og hviletid inden for vejtransport.

Ifølge færdselslovens § 118, stk. 8, kan der i forskrifter, der udstedes i medfør af loven, fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelserne i forskrifterne. I forskrifter udstedt i medfør af § 86 a kan der endvidere fastsættes straf af fængsel indtil 4 måneder for overtrædelse af forskrifterne.

For overtrædelser af forskrifter udstedt bl.a. i medfør af § 86 a kan der pålægges ejeren eller brugeren af køretøjet bødeansvar, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom (dvs. objektivt individualansvar), jf. § 118, stk. 9. Efter § 118, stk. 10, kan der pålægges selskaber mv. (juridiske personer) ansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5.

Efter §§ 6 og 7 i bekendtgørelse nr. 1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport straffes med bøde eller fængsel bl.a. den, der overtræder bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen. Det følger af § 8 i bekendtgørelsen, at der bl.a. for overtrædelse af §§ 6 og 7 kan pålægges en arbejdsgiver bødeansvar, når kørslen er foretaget i hans interesse, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom. Hvis overtrædelsen er begået af et aktieselskab, anpartsselskab mv., kan der efter § 9 pålægges selskabet som sådan bødeansvar.

I Rigsadvokatmeddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande i færdselssager er der fastsat bødetakster for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid. Det fremgår af meddelelsen, at overtrædelse af bestemmelserne for virksomhedsindehavere straffes med en bøde på 1.000 kr. pr. overtrædelse uanset grovheden, mens føreren straffes med en bøde på 500 kr. pr. overtrædelse uanset grovheden.

En nærmere beskrivelse af reglerne om køre- og hviletid og sanktionerne findes i bilag 1 til redegørelsen.