

Redegørelse om sanktionsniveauet for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne

1. Indledning

Ved skrivelse af 9. februar 2004 (j.nr. 2004-800-0020) har Justitsministeriet anmodet Rigsadvokaten om at vurdere, om det eksisterende sanktionsniveau for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid er tilstrækkelige, eller om der er behov for at skærpe sanktionerne, eventuelt ved en lovændring. Justitsministeriet har endvidere anmodet om, at Rigsadvokaten i sin undersøgelse også er opmærksom på, om der i praksis forekommer tilfælde, hvor vognmænd overlader føringen til en chauffør, der ikke har kørekort til kategorien, og om der er anledning til at søge sanktionsniveauet i sådanne sager hævet.

Redegørelsen, herunder forslagene til et ændret sanktionssystem, er udarbejdet sammen med Rigspolitichefens Færdselsafdeling og Politidirektøren i København. Færdselsstyrelsen er orienteret om indholdet af overvejelserne og forslagene i redegørelsen.

I afsnit 2 beskrives reglerne om køre- og hviletid og sanktionerne for overtrædelser, mens afsnit 3 indeholder en beskrivelse af de danske myndigheders kontrol med reglerne om køre- og hviletid og omfanget af sager. Endvidere gennemgås i afsnit 4 nye EU-regler, der er under forberedelse. I afsnit 5 beskrives sanktionerne for andre sammenlignelige overtrædelser. Afsnit 6 - 8 indeholder forslag til ændringer af sanktionerne for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid. Endvidere indeholder afsnit 9 en vurdering af sanktionsniveauet for visse overtrædelser af færdselsloven, der må anses for relevante i forbindelse med reglerne om køre- og hviletid. Endelig indeholder afsnit 10 en oversigt over forslagene i redegørelsen.

Redegørelsen suppleres endvidere af en række bilag, der mere detaljeret redegør for regelsættet og forslaget til nyt sanktionssystem mv.

2. Reglerne om køre- og hviletid og sanktionerne for overtrædelser

Reglerne om køre- og hviletid findes i to Rådsforordninger fra 1985 samt i et direktiv fra 1988. Ved siden af EU-reglerne gælder FN's overenskomst af 1. juli 1970 om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR). Det er nærmere i EU-reglerne præciseret, hvornår AETR finder anvendelse i stedet for EU-reglerne.

Rådets forordning (EØF) nr. 3820/1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport (køre- og hviletidsforordningen) indeholder således regler om køre- og hviletid. Forordningen finder anvendelse på vejtransport, der gennemføres med lastbiler og busser.

De væsentligste regler om køre- og hviletid findes i forordningens artikel 6 – 8 og kan sammenfattes således:

- den daglige køretid må ikke overstige 10 timer (artikel 6, stk. 1)
- den ugentlige køretid opgjort på to uger må ikke overstige 90 timer (artikel 6, stk. 2)
- køretid uden pauser må ikke overstige 4 ½ time (artikel 7, stk. 1)
- en pause efter en køretid på 4 ½ time skal udgøre mindst 45 minutter, der dog kan erstattes af tre afbrydelser på hver 15 minutter, som indskydes i køretiden eller straks efter køretiden (artikel 7, stk. 1 og 2)
- den daglige hviletid skal mindst være på 9 timer (artikel 8, stk. 1)
- den samlede daglige hviletid skal mindst være på 12 timer ved udvidelsen af hviletiden (artikel 8, stk. 1)
- den mindste daglige hvileperiode skal mindst være på 8 timer, hvis der er tale om afkortet hvil og to førere (artikel 8, stk. 1 og 2)