

Underbilag 1.1

7. december 2004

Rigspolitiet, Dataafdelingen
Landlystvej 34-40
2650 Hvidovre

Bilteknisk Afdeling	J. nr.: 2004-520-51	Sagsbeh.: Mikael Spang-Hanssen	Deres ref.: 2001-4409-10
----------------------------	-------------------------------	--	------------------------------------

Nummerpladeordning for ikke-registreringspligtige knallerter (30-knallerter)

Ved e-mail af 19. november 2004 har Rigspolitiet bedt Færdselsstyrelsen om bistand til at få afklaret nogle få uafklarede forhold med henblik på færdiggørelse af den rapport om forslag til nummerpladeordning for 30-knallerter, som Justitsministeriet har bedt Rigspolitiet om at udarbejde.

Et af forholdene vedrører en mulig forudsætning om, at udlevering af nummerplader til brugte 30-knallerter baseres på, at køretøjet forinden er synet og godkendt af en synsvirksomhed. Ønsket om en sådan forudsætning er fremført af politiet med henblik på at sikre, at de fremover registrerede køretøjsdata er valide, og med henvisning til, at det er en forudsætning for registrering af brugte registreringspligtige køretøjer.

Færdselsstyrelsen skal i den anledning henvise til, at syn og godkendelse af køretøjer er reguleret i lov nr. 473 af 9. juni 2004 om godkendelse og syn af køretøjer. Af lovens § 1, stk. 1, fremgår, at knallerter skal være typegodkendt eller godkendt ved syn, inden køretøjet tages i brug på færdselslovens område. Af lovens § 4, stk. 1, fremgår, at Færdselsstyrelsen fastsætter regler om godkendelse, syn og omsyn af køretøjer.

Som Færdselsstyrelsen har fremført under arbejdsgruppens møder, vil styrelsen ikke stille krav om syn og godkendelse af brugte ikke-registreringspligtige knallerter som forudsætning for, at der kan udleveres nummerplader. Styrelsen har herved henvist til, at ikke-registreringspligtige knallerter ifølge gældende bestemmelser skal være typegodkendt inden ibrugtagning, og at registreringspligtige knallerter ifølge gældende bestemmelser ikke skal synes og godkendes i forbindelse med afmelding eller ejerskifte. Styrelsen har derfor den 26. oktober 2004 sendt følgende bidrag til rapportens afsnit om bestanden af 30-knallerter: ”Som for tidligere registrerede 45-knallerter stilles der ikke krav om, at køretøjet skal være synet og godkendt inden anmeldelsen.”

Færdselsstyrelsen har forståelse for politiets ønske om, at de fremover registrerede køretøjsdata er valide, og har således foreslået, at der for brugte 30-knallerter benyttes en særlig attest, hvor en knallertforhandler giver oplysning om:

- Mærke
- Model (handelsbetegnelse)
- Stelnummer
- (Type)godkendelsesnummer
- Årgang

Under drøftelserne i arbejdsgruppen er det imidlertid blevet fremført fra politiets side (Københavns Politi), at man ikke umiddelbart tør fæste lid til erklæringer fra knallertforhandlere.

Færdselsstyrelsen lægger dog vægt på, at registrering af fabriksnye 45-knallerter sker på grundlag af en erklæring på typeattesten fra de samme knallertforhandlere.

Færdselsstyrelsen kan desuden oplyse, at der findes politikredse uden for Storkøbenhavn, som benytter forhandlere (værksteder) til at foretage undersøgelser af knallerter for konstruktive ændringer,