

tægter ved udlejning af løse og salg af faste prøveskilte og ved anmeldelse af ejer- og brugerskifte. Indtægterne herved kan ikke vurderes, men skønnes at være begrænsede.

### b) 30-knallerter der er taget i brug (bestanden)

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) har oplyst, at det skønnes, at der i dag er ca. 85.000 30-knallerter.

Indtægterne ved gennemførelse af en registreringsordning for bestanden afhænger af den endelige fastsættelse af betalingen for følgende ydelser

- syn og omsyn (betaling til (om)synvirksomheder og gebyr til staten)\*. Alternativt betaling for fremskaffelse af tekniske oplysninger
- nummerplade
- forsikringsbevisgebyr.

\* Hvis der stilles krav om syn.

Hertil kommer en række indtægter, der afledes af den indførte registreringspligt, herunder indtægter ved udlejning af løse og salg af faste prøveskilte og ved anmeldelse af ejer- og brugerskifte.

## 9.2 Tid

Implementeringen af en registreringsordning forudsætter, at de enkelte interessenter har gennemført de nødvendige forberedelser. Det er en forudsætning for, at de enkelte interessenter kan påbegynde forberedelserne, at det regelsæt, der er knyttet til registreringsordningen, ligger fast.

I det følgende vurderes de tidsmæssige forudsætninger for implementeringen af en registreringsordning for fabriksnye 30-knallerter. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at skønne over den tid, der vil medgå til implementeringen af en registreringsordning for bestanden af 30-knallerter. Implementeringstiden afhænger således af den nærmere udformning af en registreringsordning for disse knallerter.

### 9.2.1 Rigspolitiet

Rigspolitiet skal bl.a. gennemføre følgende aktiviteter,

- orientering af relevante interessenter i branchen
- opdatering af typegodkendelser i Centralregisteret for Motorkøretøjer

- udarbejde vejledninger om registreringsordningen til motorkontorerne
- orientering af politiet om registreringsordningen
- indgå aftale om levering af nummerplader
- specificere og gennemføre de nødvendige ændringer af Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Rigspolitiet vurderer, at de nødvendige forudsætninger for gennemførelse af en registreringsordning for fabriksnye knallerter kan tilvejebringes inden for 6 - 12 måneder fra det tidspunkt, de nødvendige regelændringer er vedtaget.

### 9.2.2 Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen skal bl.a. gennemføre følgende aktiviteter:

- orientering af interessenter om relevante ændringer
- udstedelse af typeattester for eksisterende og nye godkendelser.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at udarbejdelse af typeattester for relevante typegodkendelser kan ske i løbet af 6 - 12 måneder.

### 9.2.3 Forsikringsselskaberne

Forsikringsselskaberne skal bl.a. gennemføre følgende aktiviteter,

- implementere en forsikringsbevisordning for 30-knallerter
- etablere it-løsninger til understøttelse af udvekslingen af forsikringsoplysninger med Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) har sammen med repræsentanter for forsikringsselskaberne tilkendegivet, at selskaberne ønsker en frist på 12 måneder til at gennemføre de nødvendige forberedelser.

### 9.2.4 Importører og forhandlere

Importører og forhandlere skal bl.a. gennemføre følgende aktiviteter,

- ansøge om typeattester hos Færdselsstyrelsen
- udfærdige typeattester for fabriksnye knallerter.

Der foreligger ikke oplysninger om, hvor lang tid der vil medgå til disse forberedelser hos importører og forhandlere. Det vurderes, at disse interessenter kan gennemføre de nødvendige forberedelser inden for samme tidsramme som forsikringsselskaberne.