

## b) 30-knallerter der er taget i brug (bestanden)

Det lægges til grund, at en registreringsordning for bestanden vil omfatte 85.000 knallerter.

Omkostningstype	Betaling	Antal	Udgift
Vejledning af borgere og branchen*	5 mio. kr.*	1 (én gang)	5 mio. kr.
Systemudvikling	Se nedenfor	—	—
Anmeldelsesblanket	anslået 1 kr.	85.000	0.1 mio. kr.
Nummerplade	—	85.000	—**
Registreringsattest (papir, print og porto)	5,24 kr.	85.000	0.1 mio. kr.
Ressourceforbrug Centralregisteret	Se nedenfor	—	—
Ressourceforbrug motorkontorerne	Se nedenfor	—	—
Ressourceforbrug Færdselsstyrelsen	Se nedenfor		

\* Annoncering i dagspressen og udsendelse af informationsmateriale f.eks. via forsikringselskaberne – skønnede udgifter. Det bemærkes, at der i 2005 allerede er afsat 1 mio.kr. til Rådet for Større Færdsessikkerhed til brug for lovinformation på dette område.

\*\* Udeladt af konkurrencemæssige hensyn

Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at skønne over omkostningerne ved implementering af de nødvendige ændringer af Centralregisteret for Motorkøretøjer i forbindelse med indførelse af en registreringspligt for bestanden af motorkøretøjer. Omkostningerne herved afhænger således af, om der stilles krav om, at de oplysninger der i dag er tilrådighed for en 45-knallert, tillige vil være til rådighed ved registrering af en 30-knallert.

Tilsvarende er det ikke muligt på nuværende tidspunkt at skønne over ressourceforbruget forbundet med implementeringen af en registreringspligt for motorkontorer og Centralregisteret. Omkostningerne hertil afhænger således af, om registreringspligten træder i kraft for alle 30-knallerter samtidig, eller registreringspligten implementeres trinvis.

Hvis registreringspligten træder i kraft for alle 30-knallerter samtidig, vil det have konsekvenser for såvel de fysiske rammer som de personale-mæssige ressourcer på motorkontorerne.

Færdselsstyrelsen har tilkendegivet, at styrelsen ikke vil stille krav om, at en 30-knallert, der er taget i brug (bestanden), godkendes ved syn inden anmeldelse til registrering. Færdselsstyrelsen har derfor ikke fundet grundlag for at vurdere de økonomiske og ressourcemæssige kon-

sekvenser af en registreringsordning for bestanden af 30-knallerter, der er baseret på, at knallerter skal godkendes ved syn før anmeldelse til registrering.

## 9.1.2 Indtægter

## a) Fabriksnye 30-knallerter

Repræsentanter fra branchen har overfor Færdselsstyrelsen oplyst, at der årligt sælges op til 13.000 fabriksnye 30-knallerter i Danmark.

Hvis det lægges til grund, at betalingen for nummerplade til registreringspligtige 30-knallerter (fabriksnye) og for Centralregisterets håndtering af forsikringsbeviser fastsættes i overensstemmelse med de gældende regler, vil staten få følgende indtægter ved indførelse af en registreringsordning:

- 13.000 nummerplader á 590 kr. i alt 7.7 mio. kr.
- 13.000 forsikringsbeviser á 7 kr. i alt 0.1 mio. kr.

Samlede indtægter kan opgøres til 7.8 mio. kr.

Som anført i afsnit 6.1. og 7.1. vil det formentlig være relevant at overveje, om de nuværende betalingssatser eventuelt skal nedsættes.

Hertil kommer en række indtægter, der afledes af den indførte registreringspligt, herunder ind-