

stitsministeren kan tillige fastsætte bestemmelse om fritagelse for registreringspligt for knallerter.

Ændring af bestemmelsen i registreringsbekendtgørelsens § 1, stk. 3:

En knallert skal være registreret og forsynet med nummerplade.

8.3 Konsekvenser

I færdselsloven findes en række regler, hvori der sondres mellem registreringspligtige og ikke-registreringspligtige knallerter. De væsentligste forskelle findes i

- færdselslovens § 43a, om hastighed
- færdselslovens §§ 63 og 63 a, om bl.a. kørekort.
- færdselslovens §§ 14, stk. 2 (placering på vej), 21, stk. 1 (overhaling) og 23, stk. 2 (forbud mod overhaling) om færdselsregler
- færdselslovens § 117, stk. 1, om spirituskørsel.

Ved indførelsen af en registreringsordning er der ikke tilsigtet en ændring af regelsættet vedrørende benyttelsen af 30-knallerter. Det er således afgørende, at den eksisterende sontring mellem 30- og 45-knallerter bevares. Det betyder, at der som følge af indførelsen af en registreringspligt for 30-knallerter skal gennemføres en anden

sontring mellem 30- og 45-knallerter end den, der i dag kendes fra sontringen mellem registreringspligtige og ikke-registreringspligtige knallerter.

Denne sontring kan indføres ved en definition af yderligere knallertkategorier i færdselslovens § 2, og deraf afledede ændringer af de bestemmelser i færdselsloven, der indeholder en sontring mellem registreringspligtige og ikke-registreringspligtige knallerter.

9 Implementering af en registreringsordning

9.1 Økonomi

Implementering af en registreringsordning for henholdsvis fabriksnye knallerter og bestanden af knallerter vil medføre en række omkostninger for staten og - efter de gældende betalingsbestemmelser i færdselsloven mv. - en række indtægter.

Enhver beregning af disse omkostninger og indtægter er behæftet med usikkerhed, idet der ikke foreligger sikre oplysninger om antallet af 30-knallerter, der er taget i brug og antallet af 30-knallerter, der årligt sælges som fabriksnye. De omkostninger og indtægter, der angives nedenfor, er således behæftet med betydelig usikkerhed.

9.1.1 Udgifter

a) Fabriksnye 30-knallerter

Ved beregningen lægges det til grund, at der årligt indtræder registreringspligt for 13.000 fabriksnye knallerter.

Omkostningstype	Betaling	Antal	Udgift
Systemudvikling	0.3 mio. kr.	1 (én gang)	0.3 mio. kr.
Nummerplade	*	13.000 (årligt)	*
Registreringsattest (papir, print og porto)	5,24 kr.	13.000 (årligt)	0.1 mio.kr.
Ressourceforbrug Centralregisteret	Ingen**		
Ressourceforbrug motorkontorerne	Ingen**		
Ressourceforbrug politiet	Ingen**		
Ressourceforbrug Færdselsstyrelsen	0,1 årsværk	1 (én gang)	0.1 mio. kr.

* Udeladt af konkurrencemæssige hensyn

** Håndteres inden for de eksisterende ressourcemæssige rammer