

en periode være vanskeligt at konstatere, om en konkret knallert er registreringspligtig. Dette problem vil løbende blive formindsket.

En registreringsordning alene for fabriksnye knallerter vil betyde, at politiets muligheder for at strafforfølge førerne af 30-knallerter løbende vil blive forbedret i takt med at ældre knallerter udskiftes med fabriksnye knallerter. Forbedringen vil indtræde løbende over ca. 5 – 10 år.

Det må dog forventes, at der i mange år fremover vil være en restgruppe af 30-knallerter i brug, der ikke er registreringspligtige.

Det er arbejdsgruppens samlede vurdering, at en registreringsordning for fabriksnye 30-knallerter kan gennemføres uden, at der samtidig indføres en registreringspligt for bestanden af 30-knallerter. Det vil dog betyde, at det i en periode vil være vanskeligt for politiet at konstatere, om en konkret knallert er registreringspligtig samt at forbedringen af politiets muligheder for at strafforfølge førere af 30-knallerter, der begår lovovertrædelser, gennemføres over en årrække.

7.7 Konklusion

Arbejdsgruppen finder, at implementeringen af en registreringsordning for bestanden af 30-knallerter vil medføre så væsentlige ulemper for borgerne, at det er mest naturligt, at en afvejning af fordelene ved gennemførelsen af en registreringsordning for bestanden af 30-knallerter og de ulemper, der for borgerne er forbundet hermed, foretages af Justitsministeriet i forbindelse med den politiske beslutningsproces.

8 Regelændringer

Implementering af en registreringspligt for 30-knallerter medfører et behov for at foretage ændring af de gældende regler vedrørende fastlæggelsen af de køretøjer, der er registreringspligtige samt de øvrige regelsæt, der baseres på en sondring mellem registreringspligtige og ikke-registreringspligtige knallerter.

Det er afgørende for fastlæggelsen af de regelændringer, der skal tilvejebringes i forbindelse med gennemførelsen af en registreringsordning for 30-knallerter, at det fastlægges, hvilke knallerter der skal være omfattet af en registreringspligt. Arbejdsgruppen har, som anført ovenfor, ikke fundet at burde fremkomme med en anbefaling om, hvorvidt der skal indføres registreringspligt for de 30-knallerter, der er taget i brug.

Det er på den baggrund aftalt med Justitsministeriet, at der alene gives en overordnet ramme for de regelændringer, der er nødvendige for at indføre en registreringspligt for 30-knallerter.

8.1 Nuværende regelsæt

De motordrevne køretøjer, der er registreringspligtige, er angivet i færdselslovens § 72, stk. 1:

Motorkøretøj, traktor og knallerter med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen skal, inden køretøjet tages i brug, registreres her i landet og forsynes med nummerplader, jf. dog §§ 74 – 76. Det samme gælder påhængs- eller sættevogne til et registreringspligtigt køretøj samt campingvogn. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelse om registreringspligt for andet påhængsredskab end campingvogn, for motorredskab og for knallert med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen.

Hjemlen til at fastsætte bestemmelse om registrering af visse knallerter med en konstruktiv bestemt hastighed på højst 30 km i timen er udnyttet i registreringsbekendtgørelsens § 1, stk. 3:

En knallert med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen skal være registreret og forsynet med nummerplade. Det samme gælder følgende knallerter med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen:

- 1) *Trehjulet knallert, bortset fra invalideknallert.*
- 2) *Knallert, der ikke opfylder reglerne om motor- og transmissionssystem for ikke-registreringspligtig knallert i Detailforskrifter for Køretøjer.*
- 3) *Knallert, der er indrettet til befordring af passager.*

8.2 Forslag til ændring

Ændring af bestemmelsen i færdselslovens § 72, stk. 1:

Motorkøretøj, traktor og knallerter skal, inden køretøjet tages i brug, registreres her i landet og forsynes med nummerplader, jf. dog §§ 74 – 76. Det samme gælder påhængs- eller sættevogne til et registreringspligtigt køretøj samt campingvogn. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelse om registreringspligt for andet påhængsredskab end campingvogn og for motorredskab. Ju-