

der kan ændres således, at de ulemper, ordningen medfører for borgerne, reduceres væsentlig samtidig med, at ordningen giver en betydende forbedring af politiets muligheder for at gennemføre strafforfølgning.

Arbejdsgruppen har på den baggrund drøftet mulighederne for - helt eller delvist - at undlade at gennemføre registrering af knallerter, der er taget i brug.

7.6.1 Begrænsning af registreringspligten til visse knallerter

I denne løsning begrænses kravet om anmeldelse til registrering til nyere knallerter eksempelvis til de knallerter, der er erhvervet inden for de seneste 5 eller alternativt 10 år. En aldersmæssig begrænsning af denne karakter vil medføre, at hovedparten af de nyere knallertmodeller og formentlig tillige den væsentligste del af de førere, der er interessante i en politimæssig sammenhæng, vil blive omfattet af en registreringspligt.

En løsning af denne karakter vil friholde en række borgere, der er ejere af ældre knallerter, fra kravet om at foretage syn og anmeldelse til registrering. Løsningen vil dog ikke grundlæggende ændre det forhold, at en borger, der - i overensstemmelse med gældende regler - lovligt har erhvervet og benyttet en 30-knallert, med indførelsen af en registreringspligt nu skal gennemføre en række aktiviteter og afholde en række udgifter forbundet hermed.

En afgrænsning af gruppen af registreringspligtige knallerter bør som udgangspunkt ske ud fra et objektivt konstaterbart parameter. Det vil sige et forhold, som såvel borgeren som politiet umiddelbart kan konstatere er tilstede. Et sådant parameter kan ikke umiddelbart identificeres.

Som eksempel på et parameter til brug for en afgrænsning af registreringspligten kan nævnes et alderskriterium, f.eks. hvornår en knallert er taget i brug, erhvervet af brugeren eller importeret til landet. For den borger, der i dag er ejer af en knallert, der måske er købt brugt, og for politiet, der skal foretage en kontrol af, om der er registreringspligt for et konkret køretøj, vil det være vanskeligt at konstatere knallertens alder i forhold til et af de angivne kriterier.

Færdselsstyrelsen har i tilknytning hertil oplyst, at 30-knallerter, der er typegodkendt efter 1. april 1995, kan identificeres på grundlag af oplysninger angivet på knallerten. Knallerter, der

er typegodkendt efter denne dato, er således kendetegnet ved at have en standardtypegodkendelse fra og med nr. K 66 eller ved at være EF-typegodkendt (godkendelsesnummer. eX XXX).

Som det fremgår af nærværende rapport, har repræsentanter fra politiet tilkendegivet, at det kan være vanskeligt at finde og aflæse typegodkendelsesnummeret og stelnummeret på en knallert.

Arbejdsgruppen finder på den baggrund, at det også for borgerne vil være vanskeligt at kontrollere, om en konkret - ældre - knallert er typegodkendt før eller efter 1. april 1995.

Konsekvensen heraf er, at der ved indførelsen af en begrænsning af anmeldelsespligten baseret på et tidsmæssigt kriterium - som beskrevet ovenfor - vil opstå uklarhed for borgere og myndigheder om de pligter, der følger af at borgeren benytter en 30-knallert. Dette kan eventuelt medføre, at de knallerter, der er omfattet af registreringspligten, ikke bliver anmeldt til registrering, samt at politiet må opgave at strafforfølge de førere, der benytter en registreringspligtig knallert uden, at den er registreret.

Som følge af det anførte kan arbejdsgruppen ikke anbefale, at der alene gennemføres en delvis registrering af 30-knallerter.

7.6.2 Registrering af bestanden unnlades

I denne løsning unnlades registrering af bestanden af 30-knallerter. Der indføres således alene registreringspligt for de knallerter, der - første gang - tages i brug til kørsel på offentlig vej efter ikrafttrædelsen af de ændrede registreringsbestemmelser.

En løsning af denne karakter vil betyde, at det kun er de borgere, der køber en fabriksny 30-knallert, der pålægges at foretage registrering af køretøjet, inden det tages i brug. Borgerne har i den situation mulighed for objektivt at konstatere, at den erhvervede knallert er omfattet af registreringspligten, og borgeren har mulighed for at indrette sig herpå ved beslutningen om at købe en knallert.

Konsekvensen af alene at indføre registreringspligt for fabriksnye knallerter er, at registreringen af 30-knallerter indføres over en længere periode. I denne periode, benyttes både 30-knallerter, der er registreringspligtige, og 30-knallerter der ikke er registreringspligtige. For politiet, der skal foretage en kontrol af, om der er registreringspligt for et konkret køretøj, vil det i