

køretøjet uanset, at der centralt er registreret oplysninger herom afgivet ved en forhandlererklæring.

Det er på denne baggrund arbejdsgruppens vurdering, at der ikke er væsentlige fordele forbundet med at basere en registreringsordning på tekniske oplysninger afgivet ved forhandlererklæring.

Arbejdsgruppen kan således ikke anbefale, at en registreringsordning for 30-knallerter baseres på forhandlererklæringer.

b) Tekniske oplysninger fastlægges ved erklæring fra en synsvirksomhed

Denne løsning tager udgangspunkt i løsningen beskrevet i punkt a). I denne løsning udarbejdes erklæringen om knallertens tekniske data af en synsvirksomhed i stedet for af en forhandler.

Løsningen indebærer, at borgeren skal tage kontakt til en synsvirksomhed, der mod betaling udfylder en erklæring med tekniske data om knallerten. Knallerten kan på denne baggrund anmeldes til registrering.

Repræsentanter for politiet har tilkendegivet, at en erklæring udfærdiget af en synsvirksomhed må anses for valid.

I forhold til løsningen angivet i punkt a) vil der for borgeren generelt være en betydelig ulempe forbundet med at anvende en erklæring fra en synsvirksomhed som alternativ til en erklæring udført af en forhandler på grund af den større afstand.

For den borger, hvis knallert ikke er i lovlig stand, vil det – i denne løsning som i løsningen angivet i punkt a) - være en fordel, at det ikke er et krav for anmeldelse til registrering, at knallerten kan godkendes ved syn.

Det er arbejdsgruppens vurdering, at en registreringsordning for knallerter, der er taget i brug, meget vel kan baseres på tekniske oplysninger afgivet ved en erklæring udarbejdet af en synsvirksomhed. Arbejdsgruppen finder dog ikke, at denne løsning vil føre til en egentlig forenkling af en registreringsordning for borgerne, der forsat skal rette henvendelse til en 3. part, forinden knallerten anmeldes til registrering.

c) Borgeren afgiver tekniske oplysninger mv.

I denne løsning etableres en ordning, hvor de tekniske data om knallerten oplyses af borgeren. De oplysninger, borgeren skal angive på anmeldelsesblanketten, er køretøjets stelnummer,

knallertart, mærke, model og typegodkendelsesnummer.

Løsningen indebærer, at borgeren enten skal finde de relevante oplysninger i de dokumenter, borgeren har modtaget i forbindelse med erhvervelsen af knallerten f.eks. en købsaftale, en præmiekvittering fra forsikringsselskabet, eller at borgeren helt eller delvis skal udfinde oplysningerne på knallerten.

Repræsentanter for politiet har oplyst, at det i forbindelse med kontrol af knallerter ofte er vanskeligt at fastslå bl.a. knallertens stelnummer og typegodkendelsesnummer. Det beror på, at disse oplysninger er placeret forskellige steder på de forskellige knallertmodeller. I en række tilfælde har politiet tillige konstateret, at oplysningerne ikke længere kan findes på knallerten.

Repræsentanter for politiet har endvidere tilkendegivet, at der er borgere, der kan have en interesse i at afgive oplysninger om deres knallert, der ikke er korrekte. I de situationer, hvor køretøjets art og tekniske indretning er af væsentlig betydning for strafforfølgelsen af knallertens fører, vil der således – som i dag - være behov for at gennemføre tekniske undersøgelser af køretøjet, uanset at der centralt er registreret oplysninger herom på grundlag af anmeldelsen til registrering.

Gennemførelse af en registrering på baggrund af borgerens oplysninger om køretøjet vil betyde, at det ikke vil være muligt at udarbejde en registreringsattest for knallerten, der opfylder kravene hertil i Rådets direktiv 1999/37/EF af 29. april 1999 om registreringsdokumenter for motorkøretøjer. Det vil i givet fald være nødvendigt at drøfte mulighederne for en undtagelse fra direktivets bestemmelser for de berørte køretøjer med Kommissionen.

Det er arbejdsgruppens samlede vurdering, at en registreringsordning, der baseres på tekniske oplysninger afgivet af borgeren, ikke vil medføre en betydende forbedring af politiets muligheder for at forfølge lovovertrædelser begået af førere af 30-knallerter. Arbejdsgruppen kan derfor ikke anbefale, at en registreringsordning baseres på tekniske oplysninger om knallerten afgives af borgerne.

7.6 Registrering af bestanden undlades helt eller delvist

Arbejdsgruppen kan - som anført ovenfor - ikke pege på elementer i en registreringsordning,