

For Centralregisteret vil der være et væsentligt ressourceforbrug forbundet med vejledning af borgere, der retter henvendelse om registreringsordningen, med behandling af et øget antal klager over afvisning fra registrering samt med behandling af materiale til arkivering mv. Håndteringen af det øgede antal henvendelser og behandlingen af materiale til arkivering forudsætter, at Centralregisteret – i den periode registreringen foretages – tilføres ekstra ressourcer.

7.3 Forsikringsselskaber

Det er en forudsætning for at gennemføre en registreringsordning for bestanden af 30-knallerter, at forsikringsselskaberne udsender forsikringsbeviser til den eksisterende kreds af kunder. Dette kan eventuelt ske i forbindelse med en præmieopkrævning.

7.4 Konklusion

Arbejdsgruppen vurderer, at det er muligt at gennemføre en registrering af bestanden af 30-knallerter svarende til den, der gælder for registreringen af 45-knallerter.

Det er dog samtidig arbejdsgruppens vurdering, at indførelsen af en registreringspligt for bestanden af 30-knallerter vil være forbundet med betydelige ulemper for de borgere, der berøres heraf.

Arbejdsgruppen har på den baggrund fundet det naturligt at overveje, om der ved ændring af enkelte elementer i en registreringsordning kan ske en forenkling af ordningen, således at indførelsen af en registreringspligt samlet set er mindre belastende for borgerne. Arbejdsgruppen har endvidere overvejet, om en registreringsordning kan gennemføres enten alene for dele af bestanden af 30-knallerter, eller at registrering af bestanden i det hele kan undlades.

Nedenfor i afsnit 7.5 og 7.6 redegøres for arbejdsgruppens overvejelser herom.

7.5 Ændring af enkelte elementer i en registreringsordning

7.5.1 Fravigelse af kravet om dokumentation for lovlig stand

Færdselsstyrelsen har oplyst, at styrelsen ikke vil stille krav om syn og godkendelse af brugte ikke-registreringspligtige knallerter som forudsætning for, at der kan udleveres nummerplader til køretøjet.

Færdselsstyrelsen har foreslået, at der som alternativ til kravet om, at det ved anmeldelse til registrering skal dokumenteres, at knallerten er i lovlig stand, fastsættes bestemmelser om, at en 3. part afgiver erklæring om køretøjets tekniske indretning og identitet (stelnummer). Dette forslag beskrives nedenfor i punkterne a) og b).

a) Tekniske oplysninger afgives ved forhandlererklæring

I denne løsning stilles ikke krav om, at det ved anmeldelse til registrering skal dokumenteres, at knallerten er i lovlig stand. Som alternativ hertil etableres en ordning, hvor de tekniske data om knallerten, der ellers ville blive klarlagt ved syn, oplyses ved en erklæring udarbejdet af en forhandler af 30-knallerter. Erklæringen skal omfatte følgende tekniske oplysninger - køretøjets stelnummer, knallertart, mærke, model og typegodkendelsesnummer.

Løsningen indebærer, at borgeren - i stedet for at fremstille knallerten til syn - skal tage kontakt til en vilkårlig knallertforhandler, der mod betaling udfylder en erklæring med de angivne oplysninger. Knallerten kan på denne baggrund anmeldes til registrering.

For de borgere, der er i besiddelse af en knallert, der er i lovlig stand, vil der være markante fordele forbundet med anvendelsen af en forhandlererklæring, da afstanden til en forhandler generelt er lagt mindre end til en synsvirksomhed. For borgere, hvis knallert ikke er i lovlig stand, vil det desuden være en fordel, at det ikke er et krav for anmeldelse til registrering, at fejl og mangler ved køretøjet er udbedret.

Repræsentanter for politiet har tilkendegivet, at visse borgere kan have en interesse i, at der afgives ukorrekte oplysninger om deres knallert. Politiet har tillige tilkendegivet, at der ikke er tillid til, at branchen som helhed vil opfylde kravet om at afgive korrekt erklæring om knallerters identitet, art og godkendelsesnummer.

På denne baggrund har repræsentanter for politiet udtrykt betænkelighed ved, at oplysninger, der afgives af en forhandler, anses for valide. Oplysningerne kan derfor ikke lægges til grund for en endelig fastlæggelse af knallertens art, identitet og godkendelsesnummer. I de situationer, hvor køretøjets art og tekniske indretning er af væsentlig betydning for strafforfølgelsen af knallertens fører, vil der – som i dag - være behov for at gennemføre tekniske undersøgelser af