

stille knallerten til syn for en synsvirksomhed inden anmeldelse til registrering. Syn gennemføres mod betaling²¹⁾.

Hvis der ved synet konstateres fejl og mangler ved knallerten, skal knallerten nægtes godkendt. Til knallerter, der er behæftede med mindre fejl, kan der gives tilladelse til omsyn. Omsyn foretages af en (om)synsvirksomhed. Omsyn gennemføres mod betaling²²⁾.

d) Borgeren skal fremskaffe et forsikringsbevis

Forsikringsbeviset fremsendes af forsikrings-selskabet efter anmodning fra kunden eller eventuelt samtidig med udsendelse af ny præmieopkrævning.

e) Øvrige forudsætninger

Borgeren skal påsætte nummerplade på knallerten. Nummerplader er ikke forsynet med huller og kan derfor være vanskelige at påsætte køretøjet.

Hvis betalingen for de ydelser, det offentlige leverer til borgerne i forbindelse med en registrering af knallerter, fastsættes i overensstemmelse med de nuværende regler i færdselsloven, vil der til en registreringsordning for 30-knallerter være knyttet følgende omkostninger for borgeren:

Omkostning	Betaling
Betaling for syn	maksimalt 230 kr.*
Betaling for nummerplade	590 kr.
Forsikringsbevis	7 kr.
Eventuel forhøjelse af forsikringspræmier	Ukendt

* Hvis der fastsættes bestemmelse om, at knallerter skal godkendes ved syn inden anmeldelse til registrering. Alternativ betaling til 3. part for udfærdigelse af erklæring om køretøjets tekniske indretning og identitet (stelnummer).

Det vil formentlig være naturligt at overveje, om der kan fastsættes en mindre betaling for de ydelser, det offentlige leverer i relation til registrering af 30-knallerter, der er taget i brug.

7.2 Myndigheder mv.

7.2.1 Færdselsstyrelsen og synsvirksomheder

Færdselsstyrelsen har oplyst, at styrelsen ikke vil stille krav om syn og godkendelse af brugte ikke-registreringspligtige knallerter som forudsætning for, at der kan udleveres nummerplader til køretøjet.

Færdselsstyrelsens bemærkninger vedrørende syn fremgår af bilag 1. I afsnit 7.5.1 redegøres for alternativer til kravet om syn.

Færdselsstyrelsen har derfor ikke fundet grundlag for at vurdere konsekvenserne af, at der i en registreringsordning for 30-knallerter stilles krav om, at køretøjet forinden anmeldelsen er godkendt ved syn.

7.2.2 Politiet

Det er et element i den eksisterende registreringsordning for 45-knallerter, at der foretages en central og automatisk opfølgning på, om der til stadighed er en forsikring i kraft for køretøjet. Det er - som anført ovenfor i afsnit 6.2.3 - en forudsætning for gennemførelse af en registreringsordning for bestanden af 30-knallerter, at politiet har de fornødne ressourcer til at forestå inddragelse af nummerplader. Rigspolitiet skønner, at inddragelsen af nummerplader for 30-knallerter alene vil medføre en mindre forøgelse af politiets ressourceforbrug til nummerpladeinddragelse.

7.2.3 Motorkontorerne og Centralregisteret

Det er en forudsætning for at gennemføre en registrering af bestanden af 30-knallerter, at motorkontorerne og Centralregisteret kan håndtere de opgaver, der følger heraf.

For motorkontorerne vil der være et væsentligt ressourceforbrug forbundet med håndtering af de ca. 85.000 ekstra anmeldelser til registrering. For at sikre, at registreringsopgaven kan gennemføres indenfor de eksisterende fysiske rammer på motorkontorerne, er det nødvendigt at tilrettelægge en trinvis implementering af registreringspligten således, at de mange ekstra kunder fordeles over minimum 12 måneder. Håndteringen af de mange ekstra kunder forudsætter tillige, at der - i den periode registreringen foretages - tilføres motorkontorerne ekstra ressourcer.

²¹⁾ Betalingen udgør efter lov om godkendelse og syn af køretøjer § 14, stk. 1, nr. 4 i dag maksimalt 230 kr. for knallerter.

²²⁾ Betaling udgør efter lov om godkendelse og syn af køretøjer § 14, stk. 2, nr. 4 i dag maksimalt 143 kr.