

ved etablering af en registreringsordning for 30-knallerter.

En registreringsordning baseret på EF-overensstemmelsesattester betyder imidlertid, at der mangler oplysninger om køretøjets danske (type)godkendelseskode. Det betyder, at motor-kontorerne skal opdatere samtlige relevante tekniske data om køretøjet manuelt i stedet for - via opdatering af den nationale (type)godkendelseskode - at linke til de centralt registrerede tekniske data herom.

Endvidere gælder det, at EF-overensstemmelsesattesten som udgangspunkt ikke er udformet på dansk. Motorkontoret skal derfor finde de relevante oplysninger om køretøjet i attesten. Det forudsætter udarbejdelse af relevante vejledninger herom. En ordning baseret på EF-overensstemmelsesattester vil således medføre et øget ressourceforbrug til opdatering og til rettelse af opdateringsfejl.

Arbejdsgruppen har på denne baggrund ikke fundet, at der samlet set er fordele forbundet med at basere registreringen af 30-knallerter på køretøjets EF-overensstemmelsesattest. Arbejdsgruppen anbefaler således, at en registreringsordning for fabriksnye 30-knallerter baseres på typeattester.

6.6 Konklusion

Det er arbejdsgruppens vurdering, at det er muligt at gennemføre en registreringsordning for fabriksnye 30-knallerter svarende til den, der kendes fra registreringen af 45-knallerter. I afsnit 9 redegøres samlet for de økonomiske og tidsmæssige forudsætninger for implementeringen af en registreringsordning.

7 Forudsætninger for gennemførelse af en registreringsordning for bestanden af 30-knallerter

Gennemførelse af en registrering af bestanden af 30-knallerter efter den beskrevne registreringsmodel forudsætter, at en række interessenter gennemfører forskellige aktiviteter. I det følgende redegøres for forudsætningerne set i forhold til de enkelte interessenter.

7.1 Borgerne

På nuværende tidspunkt har omkring 85.000 borgere anskaffet en 30-knallert og taget denne i brug. Det er en forudsætning for registrering af disse knallerter, at borgeren gennemfører en række aktiviteter herunder:

a) Borgeren skal fremskaffe en anmeldelsesblanket

Der er ingen offentlige myndigheder, der er i besiddelse af eller kan fremskaffe sikre oplysninger om, hvilke borgere der er ejere (brugere) af en 30-knallert. Det er således som udgangspunkt borgeren, der skal tage initiativ til at fremskaffe en anmeldelsesblanket. Anmeldelsesblanketten er i dag tilgængelig på politiets motor-kontorer og hos synsvirksomheder.

b) Borgeren skal udfylde anmeldelsesblanketten

Anmeldelsesblanketten skal udfyldes med oplysninger om køretøjets ejer (bruger), køretøjets mærke og model samt art og stelnummer.

Knallertens stelnummer skal fremgå af køretøjet. Hvis køretøjet ikke har et stelnummer, skal der ske ihugning af nyt stelnummer, inden køretøjet anmeldes til registrering.

c) Borgeren skal fremstille knallerten til syn

Færdselsstyrelsen har oplyst, at styrelsen ikke vil stille krav om syn og godkendelse af brugte ikke-registreringspligtige knallerter som forudsætning for, at der kan udleveres nummerplader til køretøjet. Styrelsen har herved henvist til, at bestanden af 30-knallerter er typegodkendt inden ibrugtagning, og at 45-knallerter ifølge gældende bestemmelser ikke skal synes og godkendes i forbindelse med afmelding eller ejerskifte.²⁰⁾ Se herom i bilag 1.

Færdselsstyrelsen har foreslået, at der, som alternativ til kravet om at det ved anmeldelse til registrering skal dokumenteres, at knallerten er i lovlig stand, fastsættes bestemmelser om, at en 3. part skal afgive erklæring om køretøjets tekniske indretning og identitet (stelnummer). Dette forslag er nærmere beskrevet under punkt 7.5.1.

Hvis der træffes bestemmelse om, at det ved anmeldelse til registrering skal dokumenteres, at knallerten er i lovlig stand, skal borgeren frem-

²⁰⁾ Af § 1, stk. 1 i lov om godkendelse og syn af køretøjer fremgår, at knallerter skal være typegodkendt eller godkendt ved syn, inden køretøjet tages i brug på færdselslovens område. Af lovens § 4, stk. 1 fremgår at færdselsstyrelsen fastsætter regler om godkendelse, syn og omsyn af køretøjer.