

sikringsbeviser er der efter færdselslovens § 107 stk. 3, knyttet et gebyr på 7 kr., der betales af vedkommende forsikringsselskab. Forsikringsselskaberne vil formentlig ønske at opkræve dette gebyr hos kunderne i forbindelse med tegning af lovpligtig ansvarsforsikring.

### *6.5 Ændring af enkelte elementer i en registreringsordning*

I forbindelse med drøftelse af forudsætningerne for at gennemføre en registreringsordning for fabriksnye 30-knallerter har arbejdsgruppen overvejet, om det er muligt at forenkle den beskrevne registreringsordning ved at ændre enkelte elementer heri.

I det følgende redegøres for arbejdsgruppens overvejelser.

#### *6.5.1 Registrering uden forsikringsbevis*

I en registreringsordning uden forsikringsbevis foretages der ikke ved anmeldelse til registrering kontrol af, at der er en forsikring i kraft for knallerten. I stedet opretholdes reglerne om, at føreren af en 30-knallert under kørslen skal medbringe en præmiekvittering, der viser, at lovpligtig ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft for køretøjet. Inddragelse af nummerplader vil således alene ske, når politiet - som led i den løbende færdselskontrol - konstaterer, at der ikke er en forsikring i kraft for en knallert.

Ved gennemførelse af en registreringsordning uden forsikringsbeviser kan forsikringsselskaberne bevare de eksisterende systemer og forretningsgange for håndtering af lovpligtige ansvarsforsikringer for 30-knallerter.

En registreringsordning af denne karakter vil således ikke medføre nye omkostninger for forsikringsselskaberne, og der vil derfor ikke være nogen umiddelbar begrundelse for at øge præmien for lovpligtig ansvarsforsikring for 30-knallerter. Det gælder endvidere, at der - i en registreringsordning uden forsikringsbeviser - ikke skal opkræves gebyr for Centralregisterets håndtering heraf.

For Centralregisteret, motorkontorerne og politiet vil der samlet være tale om en mindre forenkling af registreringsordningen. Motorkontorerne og Centralregisteret skal således ikke registrere forsikringsbeviser. Samtidig bortfalder politiets opgaver med inddragelse af nummerplader som følge af den automatiske opfølgning på meddelelse om forsikringsophør. Forenklin-

gen vil ikke have nogen væsentlig betydning for ressourceforbruget forbundet med indførelsen af en registreringspligt for fabriksnye 30-knallerter.

Repræsentanter for politiet har tilkendegivet, at etableringen af en forsikringsbevisordning, og herunder en central registrering af forsikringsoplysninger, vil lette kontrollen med 30-knallerter. Det skyldes, at der ved færdselskontrol ofte er førere af 30-knallerter, der ikke medbringer præmiekvittering, men oplyser, at der er en forsikring i kraft for køretøjet. Politiet tillader ofte føreren at forvise kvittering efterfølgende. Denne forretningsgang giver et ekstra ressourceforbrug for politiet.

Arbejdsgruppen har samlet ikke fundet, at der er væsentlige fordele for borgere eller myndigheder forbundet med at fravige udgangspunktet om, at der ved anmeldelse til registrering skal afleveres et forsikringsbevis, der dokumenterer, at der er en forsikring i kraft for køretøjet. Arbejdsgruppen kan derfor ikke anbefale, at kravet om forsikringsbevis fraviges i en registreringsordning for fabriksnye 30-knallerter.

#### *6.5.2 Registrering på grundlag af EF-overensstemmelsesattest*

Ved anmeldelse til registrering af en fabriksny knallert skal det dokumenteres, at knallerten er i lovlig stand. Dokumentation herfor skal - som udgangspunkt - fremlægges ved en typeattest.

Færdselsstyrelsen har foreslået, at typeattesten i en registreringsordning for eksisterende anmeldte EF-typegodkendelser af 30-knallerter erstattes af EF-overensstemmelsesattesten. Denne attest - der dokumenterer, at knallerten er EF-typegodkendt - indeholder de tekniske data, som skal benyttes ved registrering med undtagelse af den nationale godkendelseskode.

Fordelen ved at lade de tekniske forhold ved en knallert dokumentere ved køretøjets EF-overensstemmelsesattest er, at dette dokument allerede i dag udarbejdes af fabrikanterne. Dokumentet følger køretøjet fra fabrikken frem til importøren og videre til forhandlerne.

I en registreringsordning baseret på EF-overensstemmelsesattester skal Færdselsstyrelsen således ikke udstede typeattester for eksisterende anmeldte EF-typegodkendelser, og importører og forhandlere skal ikke udfærdige en typeattest for den enkelte knallert. Det betyder, at ressourceforbruget i Færdselsstyrelsen er uændret