

6.2 Myndigheder mv.

6.2.1 Motorkontorer og Centralregisteret

Det er en forudsætning for gennemførelse af en registreringsordning, at det er muligt for motorkontorerne og Centralregisteret at behandle det øgede antal anmeldelser til registrering.

Etableringen af en registreringsordning for fabriksnye 30-knallerter betyder et øget ressourceforbrug til ekspedition af anmeldelser, udlevering af nummerplader og opdatering af registreringer. For Centralregisteret vil en registreringsordning ligeledes medføre et øget ressourceforbrug bl.a. til håndtering af arkivmateriale.

Rigspolitiet vurderer, at en registreringsordning for fabriksnye knallerter kan gennemføres inden for de eksisterende ressourcemæssige rammer på motorkontorerne og i Centralregisteret.

Etableringen af en registreringsordning forudsætter endvidere, at Rigspolitiet indgår aftale om produktion og levering af en ny type nummerplade med Rigspolitiets nummerpladeleverandør.

Til 30-knallerter etableres en selvstændig nummerpladeserie. Serien dannes af to bogstaver og fire tal. Nummerpladen udformes i farver, som adskiller sig markant fra 45-knallertens nummerplade, således at nummerpladen til 30-knallert fremstår visuelt anderledes end nummerpladen til 45-knallert. Den visuelle forskel på nummerplader til 30-knallerter og nummerplader til 45-knallerter vil lette politiets løbende kontrol.

Til den nye type nummerplade skal der dannes en selvstændig nummerpladeserie i Centralregisteret for Motorkøretøjer, der understøtter styringen af motorkontorerens lagre af den nye type nummerplade. Omkostningerne forbundet hermed skønnes i størrelsesordenen 0,3 mio. kr.

Rigspolitiet vurderer umiddelbart, at nummerplader til 30-knallerter kan anskaffes til en pris svarende til den, der betales for nummerplader til 45-knallerter. Prisen for en nummerplade udgør i dag 31,04 kr. Endelig afklaring af prisen for en nummerplade forudsætter indhentelse af tilbud fra nummerpladeleverandøren.

6.2.2 Færdselsstyrelsen og synsvirksomheder

Det er en forudsætning for etablering af en registreringsordning for 30-knallerter, at Færdselsstyrelsen udsteder typeattester for samtlige EF-

typegodkendelser og standardtypegodkendelser, der fortsat benyttes for fabriksnye knallerter.

Færdselsstyrelsen skønner, at der til udstedelsen af typeattester for eksisterende typegodkendelser vil medgå et øget ressourceforbrug på ca. 0,1 årsværk

Implementeringen af en registreringsordning for 30-knallerter indebærer ikke konsekvenser for synsvirksomhederne.

6.2.3 Politiet

Det er et element i registreringsordningen for 45-knallerter, at der foretages en central og automatisk opfølgning på, om der til stadighed er en forsikring i kraft for køretøjet. Som konsekvens heraf anmoder Centralregisteret politiet om at inddrage nummerplader på 45-knallerter, der ikke længere er dækket af en lovpligtig ansvarsforsikring. I 2003 blev der anvendt i alt 9 politiaråsværk til inddragelse af nummerplader for samtlige registreringspligtige motorkøretøjer.

Rigspolitiet skønner, at inddragelsen af nummerplader for 30-knallerter alene vil medføre en mindre forøgelse af politiets ressourceforbrug.

6.3 Importører og forhandlere

Det er en forudsætning for gennemførelse af en registreringsordning for 30-knallerter, at de importører og forhandlere, der i dag forestår importen og salg af 30-knallerter, udfærdiger typeattester for disse knallerter.

I forbindelse med indførelse af en registreringsordning kan forhandlere overveje, om de - ligesom for 45-knallerter - som en del af klargøringen af knallerten til kunden, vil tilbyde at forestå anmeldelse til registrering og påsætning af nummerplade eventuelt mod betaling.

6.4 Forsikringssselskaber

For forsikringssselskaberne forudsætter implementeringen af en registreringsordning mere generelt, at selskaberne skal etablere en forsikringsbevisordning også for denne type af køretøjer. Det betyder, at en række selskaber skal foretage ændringer i eksisterende it-løsninger, der understøtter håndteringen af forsikringsbeviser og udveksling af oplysninger herom med Centralregisteret. Ændringen vil medføre omkostninger, størrelsen heraf kan ikke vurderes nærmere.

Til udvekslingen af oplysninger mellem forsikringssselskaber og Centralregisteret ved for-