

gistreringsordning for motorkøretøjer. Repræsentanter for politiet har tilkendegivet, at en ordning af denne karakter vil give førere af 30-knallerter, der begår lovovertrædelser, mulighed for at undgå strafforfølgning ved at flytte nummerplader mellem knallerter. En ren identifikationsordning vil derfor ikke give en betydende forbedring af politiets muligheder for at forfølge lovovertrædelser begået af førere af knallerter.

Arbejdsgruppen kan derfor ikke anbefale, at der indføres en ren nummerpladeordning.

Arbejdsgruppen kan ikke i øvrigt pege på andre modeller end en registreringsordning, der fører til en tilsvarende forbedring af politiets mulighed for at strafforfølge lovovertrædelser begået af førere af 30-knallerter.

I afsnit 6 og afsnit 7 redegøres for forudsætningerne for at gennemføre en registreringsordning for 30-knallerter. Arbejdsgruppen har fundet, at der er så afgørende forskelle mellem forudsætningerne for registreringen af fabriksnye knallerter og knallerter, der er taget i brug, at det er relevant at opdele redegørelsen i to separate afsnit.

I forbindelse med drøftelserne af forudsætningerne for at gennemføre en registreringsordning har arbejdsgruppen endvidere overvejet, om der er enkelte elementer i registreringsordningen, som den kendes fra 45-knallerter, der kan ændres for derved at forenkle gennemførelsen af en registreringsordning for 30-knallerter.

Der er nærmere redegjort for arbejdsgruppens drøftelser herom i forlængelse af redegørelsen for forudsætningerne for at gennemføre en registreringsordning for 30-knallerter.

6 Forudsætningerne for at gennemføre en registreringsordning for fabriksnye 30-knallerter

Gennemførelse af en registrering af fabriksnye 30-knallerter forudsætter, at en række interessenter gennemfører forskellige aktiviteter. I det følgende redegøres for forudsætningerne set i forhold til de enkelte interessenter.

6.1 Borgerne

For borgerne betyder en registreringsordning, at en 30-knallert skal forsynes med nummerplade,

inden den tages i brug. Nummerpladen skal borgeren enten hente på et motorkontor eller – eventuelt mod betaling – lade forhandleren anskaffe. En registreringsordning kan medføre, at det tager længere tid, før borgeren kan tage en ny knallert i brug. Ordningen er endvidere forbundet med omkostninger til betaling for registrering/nummerplade.

En registreringsordning betyder endvidere, at borgerne ved køb af en knallert, der er forsynet med nummerplader, skal anmelde ejerskiftet ved henvendelse på et motorkontor. Borgere, der ikke længere anvender en tidligere erhvervet knallert, skal endvidere foretage afmelding af knallerten ved aflevering eller fremsendelse af nummerpladen til et motorkontor.

I en registreringsordning svarende til den, der kendes for 45-knallerter, skal der ved anmeldelse til registrering afleveres et forsikringsbevis. Forsikringsselskaberne skal således etablere en forsikringsbevisordning for 30-knallerter, som beskrevet i punkt 6.4. Det kan betyde, at forsikringsselskaberne øger præmien for den lovpligtige ansvarsforsikring. Det kan ligeledes medføre, at selskaberne vælger at opkræve et forsikringsbevisgebyr på 7 kr.¹⁹⁾ hos kunderne.

Hvis betalingen, for de ydelser det offentlige leverer til borgerne i forbindelse med en registrering af knallerter, fastsættes i overensstemmelse med de nuværende regler i færdselsloven, vil der til en registreringsordning være knyttet følgende omkostninger for borgeren:

Omkostning	Betaling
Betaling for nummerplade	590 kr.
Ejerskifte	380 kr.
Eventuel forhøjelse af forsikringspræmier	Ukendt
Forsikringsbevis	7 kr.
Klargøringsgebyr til forhandler	Ukendt.

Under hensyn til 30-knallertens begrænsede værdi vil det muligvis være relevant at overveje en nedsættelse af betalingen for de nævnte ydelser.

¹⁹⁾ Jf. færdselslovens § 107, stk. 3, er der til Centralregisterets håndtering af forsikringsbeviser knyttet et gebyr på 7 kr., der betales af vedkommende forsikringsselskab.