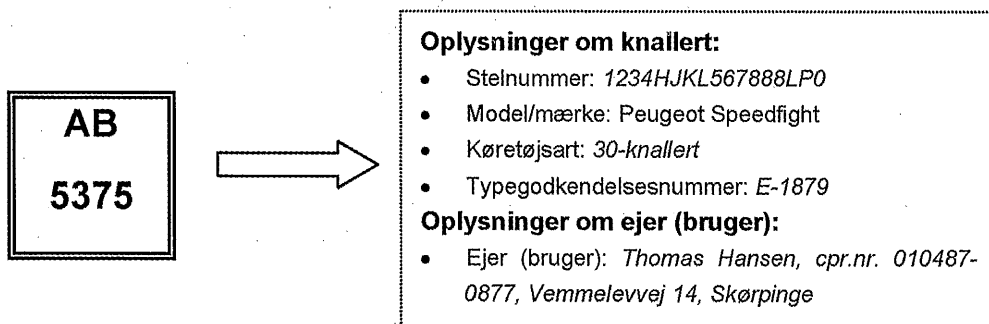


Figur 2



På baggrund af oplysninger om køretøjets art og typegodkendelsesnummer kan politiet ved en færdselskontrol fastslå, om der er grundlag for at rejse sigtelse for overtrædelse af færdselslovgivningen, og hvilke sagsbehandlingsskridt der er nødvendige for at strafforfølge føreren af knallerten.

I de tilfælde, hvor politiet ikke har oplysninger om knallertens art og godkendelsesnummer til rådighed, er det nødvendigt, at køretøjet undersøges af knallertkyndigt personale på stedet eller transporteres til teknisk undersøgelse.

5.3 En model for registrering af 30-knallerter

Det er arbejdsgruppens vurdering, at en optimal model for registrering af 30-knallerter bør indeholde følgende elementer

- entydigt kendetegn placeret synligt på knallerten (nummerplade)
- registrering af oplysninger om knallerten
 - entydig identifikation (stelnummer)
 - beskrivelse af knallerten (model og mærke)
 - oplysninger om knallertarten
 - oplysninger om typegodkendelsesnummer
- registrering af oplysninger om ejer (bruger) af knallerten
 - navn, cpr-nummer og adresse
- registrering af forsikringsforhold.

For at sikre, at politiet har adgang til de relevante oplysninger, er det endvidere nødvendigt, at der etableres en central registrering af oplysningerne i et fælles it-system, hvortil der er direkte adgang for relevant politipersonale.

En model for registrering af knallerter, der lever op til de angivne forudsætninger, kendes i dag fra de registreringspligtige 45-knallerter.

Ovenfor i afsnit 3 er der redegjort for denne registreringsordning.

Registreringsordningen for 45-knallerter blev indført i 1994 i forbindelse med, at 45-knallerterne som følge af EU-harmonisering blev godkendt til anvendelse i Danmark. Det var en grundlæggende forudsætning ved etableringen af registreringsordningen, at der på tidspunktet for indførelse heraf ikke var 45-knallerter i landet, der var taget i brug til kørsel på færdselslovens område.

Det var således muligt at fastlægge regler for registrering og udlevering af nummerplade til 45-knallerter, før køretøjerne blev indført til landet og solgt til private. Denne situation foreligger ikke ved en eventuel indførelse af en registreringsordning for 30-knallerter. Det betyder, at implementeringen af en registreringsordning for 30-knallerter, der er taget i brug, vil være væsentlig mere kompleks end indførelsen af registreringsordningen for 45-knallerter, var det.

Arbejdsgruppen har på den baggrund drøftet, om der kan opstilles en alternativ model for en nummerpladeordning for 30-knallerter, der opfylder de forudsætninger, der er opstillet ovenfor.

Blandt de alternative modeller arbejdsgruppen har overvejet, kan nævnes en ren identifikationsordning, der baseres på, at ejeren (brugeren) af en 30-knallert kan identificeres ved nummeret på en nummerplade placeret på knallerten. I denne løsning er der ikke etableret en sammenhæng mellem nummeret på nummerpladen og en bestemt knallert, der er alene etableret en sammenhæng mellem den person, nummerpladen er udleveret til og nummerpladen.

En løsning af denne karakter strider mod grundlæggende elementer i den almindelige re-