

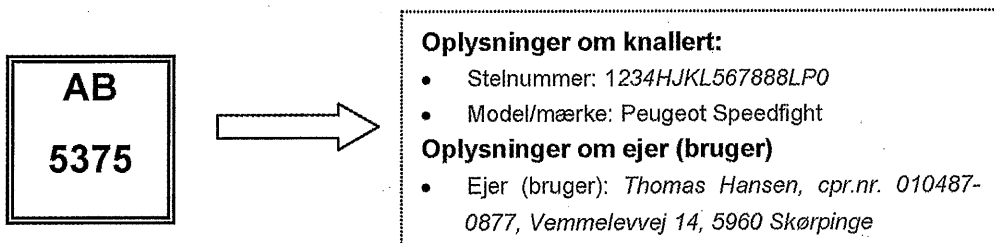
streringspligtig knallert under kørslen skal medbringe præmiekvittering, der viser, at ansvarsforsikring for køretøjet er tegnet og holdt i kraft.

Præmiekvitteringen består enten af det kvitterede girokort, hvorved præmien er opkrævet eller ved et særligt kort, der udstedes af forsikringselskaberne.

5 Rammerne for en model for håndtering af 30-knallerter

I redegørelse af 30. september 2003 om regeringens initiativer med henblik på en reduktion i antallet af dræbte i trafikken fremgår det om kontrol med knallerter, at formålet med indførelsen af en nummerpladeordning for de knallerter, der ikke i dag er registreringspligtige (30-knallerter), er at give politiet bedre mulighed for at strafforfølge lovovertrædelser begået af førere af disse knallerter.

Figur 1



På denne baggrund kan politiet i en konkret straffesag verificere, at et nummer, der er aflæst af vidner, matcher oplysninger om den knallert, som nummeret er knyttet til. Med udgangspunkt heri kan politiet - ved kontakt til køretøjets ejer (bruger) - undersøge, hvem der har været fører af knallerten på gerningstidspunktet.

Politiets muligheder for at strafforfølge lovovertrædelser begået af førere af 30-knallerter knytter sig dels til politiets mulighed for at identificere den person, der - under kørsel på en 30-knallert - har begået et strafbart forhold og dels til politiets mulighed for at konstatere, om føreren af en knallert under kørslen har overtrådt bestemmelser i færdselslovgivningen.

5.1 Identifikation af føreren af en 30-knallert

Omdrejningspunktet for identifikation af føreren af en 30-knallert er, at køretøjet er forsynet med et entydigt kendetegn, der kan aflæses på afstand (en nummerplade), at der i tilknytning til nummerpladens nummer centralt er registreret entydige oplysninger om det køretøj nummerpladen er knyttet til, og om den person, der har oplyst at være ejer (bruger) af køretøjet.

5.2 Konstatation af om færdselslovgivningen er overtrådt

Omdrejningspunktet for politiets vurdering af, om føreren af en knallert i en konkret kørselsituation har overtrådt reglerne i færdselslovgivningen, er om knallerten er indrettet og godkendt til kørsel med en maksimalhastighed af 30 eller 45 km/t. Oplysning herom er af betydning i relation til reglerne om kørekort, hastighed, vejplacering, om køretøjets indretning (konstruktive ændringer) og ved sanktionsfastsættelsen i spritsager.