

Bilag til f. t. l. vedr. færdselsloven og pasloven

forsikring. Kunderne afgiver dog i stor udstrækning frivilligt oplysning om cpr-nummer.

DFIM har mere generelt oplyst, at forsikrings-selskaberne i forbindelse med tegning af lovpligtig ansvarsforsikring registrerer oplysninger om stelnummer (helt eller delvist), motornummer, ejers navn og adresse samt køretøjets type og fabrikat. Oplysningerne registreres på baggrund af de oplysninger, kunderne afgiver, og der føres ingen kontrol med, om oplysningerne er korrekte. Forsikrings-selskaberne oplyser, at en række af de registrerede oplysninger formentlig er ufuldstændige, f.eks. registreres ofte for få karakterer i køretøjets stelnummer.

4.2.1 Typegodkendelse og godkendelsesnummer

Med virkning fra 1. april 2004 er alle 30-knallerter forsynet med fabrikationsplade, hvorpå køretøjets godkendelsesnummer fremgår.

Fabrikationspladen findes tillige på 30-knallerter, der blev taget i brug før 1. april 2004, hvis knallerten er forsynet med 17-tegns stelnummer efter reglerne herom¹⁸⁾.

På 30-knallerter fra før 1. april 2004, der ikke er forsynet med 17-tegns stelnummer, er der i køretøjets stel indpræget nummeret på køretøjets standardtypegodkendelse (DK-K-XXX). Endvidere er det i standardtypegodkendelsen fastsatte motortypenummer (DK-M-XXX) indpræget eller indstøbt i motoren.

På 30-knallerter, der er godkendt før den 1. maj 1977, er motoren forsynet med det i motortypegodkendelsen fastsatte godkendelsesnummer (TUM XXX). På vare- og invalideknallerter er stellet forsynet med det i standardtypegodkendelsen (godkendelseserklæringen) fastsatte godkendelsesnummer.

Politiet har oplyst, at det ofte er vanskeligt at finde fabrikationspladen eller et indpræget godkendelsesnummer på en knallert. Det skyldes, at placeringen heraf varierer, samt at både fabrikationsplade og godkendelsesnummer i mange tilfælde er faldet af, fjernet eller medtaget af vejr og vind.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at der ikke er udstedt typeattester i tilknytning til tidligere eller nuværende typegodkendelser.

4.2.2 Stelnummer

30-knallerter var tidligere mærket i overensstemmelse med lov nr. 135 af 23. marts 1948 om mærkning af cykelstel m.v. (som ændret ved lov nr. 101 af 17. februar 1998), og bekendtgørelse nr. 705 af 19. juni 2001. Stelnummeret bestod af fabrikant-/importørmærke, fabrikationsnummer samt årstalsmærke, f.eks. A1964,1985 eller G1970,1991. Efter en periode på 21 år kunne to 30-knallerter have samme stelnummer.

Med virkning fra 14. juni 1995 indførtes krav om, at nye typer tohjulede 30-knallerter skulle være forsynet med 17-tegns stelnummer (VIN-mærkning).

Siden den 18. december 1998, hvor EF-typegodkendelse af 30-knallerter blev mulig, har disse knallerter været forsynet med 17-tegns stelnummer.

Med virkning fra 14. juni 1999 blev der fastsat krav om, at alle nye tohjulede 30-knallerter skulle forsynes med 17-tegns stelnummer. Med virkning fra 1. april 2004 skulle alle 30-knallerter forsynes med 17-tegns stelnummer (VIN-mærkning).

Tohjulede 30-knallerter, der er taget i brug i Danmark efter 14. juni 1999, er således som udgangspunkt forsynet med 17-tegns stelnummer, som er entydigt for hvert enkelt køretøj over en periode på 30 år. Bestanden af 30-knallerter fra før denne dato samt (trehjulede) invalideknallerter fra før 1. april 2004 kan enten være mærket efter reglerne om mærkning af cykelstel eller med 17-tegns stelnummer. Siden 18. december 1998 har 30-knallerter dog været forsynet med 17-tegns stelnummer, hvis knallerten er EF-typegodkendt.

4.2.3 Nummerplade

Nyere knallerter er forberedt med plads for montering af nummerplade på bagskærmen. Nummerpladeholderens størrelse på nyere 30- og 45-knallerter er ens. Færdselsstyrelsen har oplyst, at ældre knallerter kan forsynes med nummerpladeholder på bagskærmen.

4.2.4 Forsikring

Efter færdselslovens § 105, er der pligt til at tegne lovpligtig ansvarsforsikring for en ikke-registreringspligtig knallert. Det følger af færdselslovens § 63, stk. 6, at føreren af en ikke-regi-

¹⁸⁾ Se nedenfor under afsnit 4.2.2 Stelnummer.