

tages op til 13.000 fabriksnye 30-knallerter i brug i Danmark hvert år.

4.1.1 Typegodkendelse og godkendelsesnummer

Efter synsbekendtgørelsen § 1, stk. 1, skal knallerter være typegodkendt eller godkendt ved syn, inden køretøjet tages i brug på færdselslovens område, jf. § 1, stk. 1, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Efter synsbekendtgørelsens § 14, stk. 5, skal ikke-registreringspligtige knallerter før ibrugtagning:

1. Standardtypegodkendes - det fremgår af synsbekendtgørelsens § 14, stk. 1, nr. 6, at det alene er invalideknallerter, der kan standardtypegodkendes.
2. Anmeldes EF-typegodkendt.
3. EF-typegodkendes og synes i henhold til § 9, eller EF-typegodkendes og tages i brug i henhold til § 10.

Efter synsbekendtgørelsens § 18, stk. 1, skal EF-typegodkendelse af ikke-registreringspligtige knallerter, der ønskes taget i brug uden syn, anmeldes til Færdselsstyrelsen, jf. dog § 10.

Det fremgår af synsbekendtgørelsens § 9, at en ikke-registreringspligtig knallert, der er EF-typegodkendt, kan synes uden forudgående godkendelse på grundlag af en gyldig EF-overensstemmelsesattest, der dokumenterer en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen. Efter § 9, stk. 2, skal synsrapport, hvoraf det fremgår, at knallerten er ikke-registreringspligtig, medbringes under kørslen.

Efter synsbekendtgørelsens § 10, kan en ikke-registreringspligtig knallert, der er EF-typegodkendt, tages i brug uden forudgående syn, hvis den er EF-typegodkendt med

- a) en motoreffekt på højst 1 kW
- b) en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på højst 25 km i timen og
- c) pedaler.

Fabrikanten eller dennes repræsentant må alene udlevere knallerter, der er i overensstemmelse med standardtypegodkendelsen eller den anmeldte EF-typegodkendelse med hensyn til konstruktion, indretning og udstyr, og som efter klargøring opfylder gældende krav til køretøjers indretning og udstyr.

Med virkning fra 1. april 2004 er alle fabriksnye 30-knallerter forsynet med fabriktionspla-

de, hvoraf køretøjets godkendelsesnummer fremgår.

4.1.2 Stelnummer

Med virkning fra 1. april 2004 er alle fabriksnye 30-knallerter forsynet med et entydigt 17-tegns stelnummer (VIN-mærkning).

4.2 Bestanden af 30-knallerter

Det er meget begrænset, hvad der i dag vides om de ikke-registreringspligtige knallerter, der er taget i brug på færdselslovens område (bestanden), idet der ikke er en samlet håndtering af disse køretøjer i offentlig eller privat regi.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at de første 30-knallerter kom til landet i starten af 1950'erne (dengang kaldt cykel med hjælpemotor). Repræsentanter for politiet har oplyst, at der stadig ses et mindre antal ældre knallerter (veteranknallerter). Disse knallerter ejes og anvendes ofte af særlig motorinteresserede borgere. Politiet har oplyst, at de ældre knallerter ikke giver anledning til særlige trafikale problemer, ligesom de ikke figurerer særligt i færdselsuheldsstatistikken.

Repræsentanter for politiet har vurderet, at den største del af de knallerter, der anvendes i dag er mindre end 10 år gamle, samt at det må antages, at knallerter i dag ofte kasseres, når de er omkring 5 år.

I forbindelse med arbejdsgruppens arbejde har Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) oplyst, at det skønnes, at der er ca. 79.000 forsikrede 30-knallerter i Danmark i dag. Antallet er anslået ud fra oplysninger indhentet hos foreningens medlemsselskaber. DFIM har oplyst, at der til dette tal skal lægges et ukendt antal uforsikrede knallerter. DFIM skønner antallet af uforsikrede 30-knallerter til ca. 6.000.

Bestanden af 30-knallerter i Danmark skønnes således i dag at udgøre i størrelsesordenen 85.000 køretøjer.

Forsikringsselskaberne Almindelig Brand og Topdanmark har oplyst, at de har tegnet en betydelig del af de lovpligtige ansvarsforsikringer for 30-knallerter. Disse selskaber har oplyst, at ca. 25 % af forsikringstagerne i dag er under 20 år. Endvidere har forsikringsselskaberne oplyst, at der ikke stilles krav om, at kunderne skal afgive oplysninger om cpr-nummer ved tegning af