

3.4 Registreringsattestens indhold efter implementering af EU-direktiv

Ved Rådets direktiv 1999/37/EF af 29. april 1999 om registreringsdokumenter for motorkøretøjer harmoniseres registreringsdokumenter i EU. I direktivets bilag I og II fremgår, hvilke obligatoriske og frivillige oplysninger om et køretøj, der skal anføres på registreringsattester.

Efter gennemførelse af direktivet skal der på registreringsattesten på en 45-knallert anføres oplysninger om (med sort er markeret de nye data, som ikke medtages på knallertens registreringsattest i dag):

- Registreringsnummer
- Dato for køretøjets første registrering
- Ejers efternavn eller firmanavn
- Ejers fornavn(e) eller initial(er)
- Ejers adresse
- Mærke
- **Type**
- Handelsbetegnelse
- Stelnummer
- **Køreklar vægt**
- Registreringens gyldighed
- Registreringsdato
- **Typogodkendelsesnummer**
- **Slagvolumen**
- **Største effekt**
- Drivkraft
- **Antal siddepladser**
- **Antal ståpladser.**

Arbejdet med implementering af direktivet er iværksat.

3.5 Nummerplade

Til 45-knallerter udleveres en nummerplade, der er hvid med rød kant og sort tekst. Den anvendte nummerpladeserie består af en kombination af to bogstaver foroven og tre tal forneden¹⁶⁾.

3.6 Forsikring

Centralregisteret fører løbende kontrol med, at der er en forsikring i kraft for registrerede knallerter. Reglerne herom findes i bekendtgørelse nr. 585 af 9. juli 2002 om ansvarsforsikring for motorkøretøjer m.v.

Efter bekendtgørelsens § 8, stk. 1, skal forsikrings-selskabet sende meddelelse til Centralregi-

steret, hvis forsikringen for et registreret motordrevet køretøj ophører. Endvidere fremgår det af bekendtgørelsens § 9, stk. 1, at køretøjets nummerplader skal inddrages, hvis Centralregisteret har modtaget en meddelelse i henhold til § 8, stk. 1, og det konstateres, at køretøjet ikke er afmeldt fra registeret, og at en ny fyldestgørende forsikring ikke foreligger.

I de tilfælde, hvor Centralregisteret – på baggrund af en manuel eller elektronisk meddelelse fra et forsikrings-selskab – registrerer et forsikringsophør, udløser det automatisk en meddelelse til knallertens ejer (bruger) herom. Hvis knallertens ejer (bruger) afleverer nyt forsikringsbevis på et motorkontor, eller knallerten afmeldes eller ejerskiftes, afsluttes forsikrings-sagen. I de tilfælde, hvor Centralregisteret ikke modtager meddelelse om, at der på ny er forsikring i kraft for knallerten, udskrives automatisk en meddelelse til politiet om, at knallertens nummerplade skal inddrages.

Politiet vil herefter søge nummerpladen inddraget ved henvendelse til den registrerede ejer (bruger) af knallerten.

4 Ikke-registreringspligtig knallert (30-knallert)

En ikke-registreringspligtig knallert er en knallert med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på ikke over 30 km/t. De ikke-registreringspligtige knallerter inddeles i¹⁷⁾:

- Personknallert: Tohjulet knallert, der er indrettet til befordring af fører alene.
- Vareknallert: Tohjulet knallert, der tillige er indrettet til varetransport.
- Invalideknallert: Trehjulet knallert, der er indrettet til befordring af invalideret fører alene.

4.1 Fabriksnye 30-knallerter

En ny 30-knallert kan i dag anskaffes og tages i brug uden at køretøjet registreres og forsynes med nummerplader. Der er således ingen offentlige myndigheder, der i dag har kendskab til antallet af de ikke-registreringspligtige 30-knallerter, der er taget i brug her i landet.

I forbindelse med drøftelserne i arbejdsgruppen har repræsentanter fra branchen overfor Færdselsstyrelsen oplyst, at det skønnes, at der

¹⁶⁾ Registreringsbekendtgørelsen § 69, stk. 1 og § 76

¹⁷⁾ Jf. Detailforskrifter for Køretøjer, afsnit 1.03.042