

af yderligere angivelser – at gøre det muligt med fabrikantens bistand entydigt at identificere ethvert køretøj. De internationale regler om VIN-mærkning er i EU fastsat i Rådets direktiv 76/114/EØF, som ændret ved direktiv 78/507/EØF, for motorcykel og knallert dog EF-direktiv 93/34/EØF, som ændret ved direktiv 1999/25/EF.

Det 17-tegns stelnummer (VIN-mærkningen) består af tre dele

- de første tre skrifttegn angiver fabrikanten, herunder (1) geografisk område, (2) land i geografisk område, (3) bestemt fabrikant
- de seks næste skrifttegn angiver køretøjets almindelige kendetegn
- de sidste 8 skrifttegn, hvoraf de sidste fire skal være tal, skal gøre det muligt – i forbindelse med de to første dele – entydigt at identificere et bestemt køretøj.

Knallerter kunne før 1. april 2004 have en anden type stelnummer⁴⁾.

Knallertens stelnummer kan fremgå af fabriktionspladen.

2.1.2 Fastlæggelse af knallertart

Fra 1. april 2004 skal alle knallerter være forsynet med fabriktionsplade i overensstemmelse med EF-direktiv 93/94/EØF, som ændret ved direktiv 1999/25/EF. Knallerter fra før 1. april 2004 kan være uden fabriktionsplade.

Af fabriktionspladen fremgår knallertens godkendelsesnummer. Godkendelsesnummeret er nummeret fra køretøjets EF-typegodkendelse (eX XXX) eller standardtypegodkendelsen (DK-K-XXX).

For gamle knallerter, der er forsynet med et godkendelsesnummer fra før 1. maj 1977 gælder det, at godkendelsesnummeret er nummeret på knallertens motortypegodkendelse (TUM-XXX).

Færdselsstyrelsen har oplyst, at det ikke ud fra EF-typegodkendelsesnummeret alene er muligt at fastslå, om der konkret er tale om en 30- eller en 45-knallert. Godkendelsesnummeret er normalt identisk for begge knallertarter.

Knallertarten kan fastslås via EF-typegodkendelsen, den anmeldte EF-typegodkendelsen eller standardtypegodkendelsen for køretøjet.

For registrerede 45-knallerter kan knallertarten fastslås via køretøjets registreringsattest, Centralregisteret for Motorkøretøjer eller den

ved anmeldelsen afleverede typeattest eller synsgodkendelse for køretøjet.

2.2 Politiets kontrol med knallerter

Politiet kan foretage kontrol med knallerter efter færdselslovens § 77. Det fremgår heraf, at politiet kan standse et køretøj og lade det undersøge for fejl og mangler samt kontrollere, at føreren opfylder betingelserne for lovligt at kunne føre køretøjet. Opfylder køretøjet ikke bestemmelserne i loven eller de bestemmelser, der er udfærdiget i medfør af loven, kan det indkaldes til senere kontrol. Såfremt køretøjet er til fare for færdselsikkerheden, kan dets nummerplader inddrages.

Ved kontrol af knallerter tager politiet udgangspunkt i oplysninger om køretøjets identitet og tekniske indretning, herunder oplysninger om knallertens art. Knallertens identitet er bestemt ved køretøjets stelnummer. Knallertens tekniske indretning fastlægges via det godkendelsesnummer, der for 30-knallerter fremgår af knallerten og for 45-knallerter er registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer. På baggrund af godkendelsesnummeret har politiet via en samling af anmeldte EF-typegodkendelser og standardtypegodkendelser adgang til tekniske oplysninger om knallerten.

Politiet søger de nødvendige oplysninger om en kontrolleret knallert klarlagt på stedet. Hvis en umiddelbar undersøgelse ikke kan fastlægge de nødvendige oplysninger, transporteres knallerten til et undersøgelsessted.

Repræsentanter for politiet har oplyst, at det kan være vanskeligt at finde en knallerts stelnummer og godkendelsesnummer. I nogle tilfælde kan det kræve adskillelse af dele af en knallert at finde køretøjets fabriktionsplade, hvoraf godkendelsesnummeret – som udgangspunkt – fremgår. Politiet har endvidere oplyst, at fabriktionsplade, godkendelsesnummer og/eller stelnummeret ofte er fjernet eller slidt af.

Politiets kontrol af knallerter omfatter normalt en vurdering af

- om der er foretaget konstruktive ændringer af køretøjet
- om køretøjet er i lovlig stand, f.eks. bremses, styr og lygter
- om føreren har kørekort eller knallertbevis, hvis dette kræves
- spiritus- og promillekørsel

⁴⁾ Der henvises til punkt 4.2.2 Stelnummer.