

ved brev af 20. april 2004 Rigspolitiet om at nedsætte en arbejdsgruppe med henblik på at udarbejde en model for registrering af disse knallerter. Arbejdsgruppen skal fremkomme med forslag til nødvendige ændringer i love og administrative forskrifter.

Rigspolitiet nedsatte i juni 2004 en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra Justitsministeriet, Færdselsstyrelsen, Københavns Politid, Rigspolitiet, Færdselsafdelingen og Rigspolitiet, Dataafdelingen.

Arbejdsgruppen har ved en række møder kortlagt relevante regelsæt og forretningsgange vedrørende knallerter og registrering heraf. På den baggrund har arbejdsgruppen beskrevet en model for registrering af knallerter, der maksimalt må køre 30 km/t samt gennemgået forudsætningerne for gennemførelse heraf. Arbejdsgruppen har endvidere analyseret en række muligheder for at ændre eller tilpasse de enkelte elementer i modellen.

Endelig har arbejdsgruppen gennemgået og opgjort de økonomiske og administrative konsekvenser af indførelsen af en registreringsordning og vurderet, hvor lang tid der vil medgå til forberedelse af en registreringsordning.

## 2 Generelt om knallerter

Efter færdselslovens § 2, nr. 6, defineres en knallert som et to- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm<sup>3</sup> eller med en elmotor og med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen<sup>1)</sup>.

Ifølge færdselslovens § 72, skal motorkøretøj, traktor og knallert med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen registreres her i landet og forsynes med nummerplader, inden køretøjet tages i brug.

Der sondres således i dag mellem to typer af knallerter. De registreringspligtige knallerter, der som hovedregel har en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen (herefter benævnt 45-knallert) og de ikke-registreringspligtige knallerter med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen (herefter benævnt 30-knallert).

### 2.1 Identifikation og fastlæggelse af knallertart

Efter færdselslovens § 68, stk. 1, kan der bl.a. fastsættes bestemmelser om, hvilke påskrifter og mærker køretøjer af kontrolmæssige grunde skal være forsynet med. Bekendtgørelserne om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr (Detailforskrifter for Køretøjer) er udstedt med hjemmel i færdselslovens § 68, stk. 1. De nærmere regler om identifikation af køretøjer følger af Detailforskrifter for Køretøjer, afsnit 2.01.

Registreringspligtigt køretøj skal være forsynet med fabrikantens navn eller varemærke samt køretøjets typebetegnelse og stelnummer.

Typebetegnelse og stelnummer

- skal være let tilgængeligt og tydeligt, og
- skal være indpræget i chassis, selvbærende karrosseri, stel eller i plade, der svejses her til, således at udsletning eller forandring af tal og bogstaver undgås.

Den påbudte mærkning må kun anbringes

- a) af fabrikanten
- b) af fabrikantens repræsentant
- c) af – eller under kontrol af – en synsvirksomhed, eller
- d) af – eller under kontrol af – et forsikrings-selskabs taksator i overensstemmelse med bestemmelser herom fra Skatteministeriet.

Det er ikke tilladt at ændre den påbudte mærkning, og der må ikke på køretøjer anbringes sådanne mærkninger, der ved deres form, indhold eller den måde, hvorpå de anbringes, kan forveksles med påbudt mærkning.

En knallert skal i dag være forsynet med stelnummer<sup>2)</sup> og fabrikationsplade i overensstemmelse med EF-direktiv 93/34/EØF, som ændret ved direktiv 1999/25/EF<sup>3)</sup>. På fabrikationspladen er køretøjets godkendelsesnummer anført.

Der er ikke fastsat regler om placering af fabrikationspladen, men pladens placering fremgår i dag af køretøjets typegodkendelse.

#### 2.1.1 Stelnummer

Knallerter skal med virkning fra 1. april 2004 være forsynet med VIN-mærkning.

VIN-mærkning (Vehicle Identification Number) består af et 17-tegns stelnummer. Mærkningen er en international stelmærkning, der har til formål i en periode på 30 år – uden anvendelse

<sup>1)</sup> Jf. Detailforskrifter for Køretøjer, afsnit 1.03.040.

<sup>2)</sup> Jf. Detailforskrifter for Køretøjer, afsnit 2.01.001.

<sup>3)</sup> Jf. Detailforskrifter for Køretøjer, afsnit 2.01.040.