

0 Opsummering

Denne rapport indeholder resultatet af overvejelserne i en arbejdsgruppe nedsat af Rigspolitiet. Arbejdsgruppen er nedsat efter anmodning fra Justitsministeriet og har haft til opgave at udarbejde en model for registrering af knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige (30-knallerter). Det tilkendegivne formål med indførelse af en registreringsordning er at give politiet bedre mulighed for at strafforfølge lovovertrædelser begået af førere af disse knallerter.

Arbejdsgruppen har med udgangspunkt heri fundet, at en optimal model for registrering af 30-knallerter bør indeholde følgende elementer

- entydigt kendetegn placeret synligt på knallerten (nummerplade)
- central registrering af entydige oplysninger om knallerten
- central registrering af oplysninger om ejer (bruger) af knallerten.

Arbejdsgruppen har fundet, at den gældende registreringsordning for registrering af 45-knallerter opfylder de angivne behov.

Den nuværende ordning for 45-knallerter blev imidlertid indført i 1994 som en nyordning for fabriksnye knallerter. Gennemførelse af en tilsvarende ordning for 30-knallerter, herunder ikke mindst for de ca. 85.000 knallerter, der i dag er i brug, vil være væsentlig mere kompleks, end indførelse af ordningen for 45-knallerter i sin tid var.

Arbejdsgruppen har på denne baggrund vurderet, om der kan opstilles en alternativ nummerpladeordning for knallerter, herunder om en ren identifikationsordning - uden entydig sammenhæng mellem nummerplade og køretøj - vil give tilfredsstillende kontrolmuligheder for politiet. Arbejdsgruppen har i den forbindelse ikke kunnet pege på andre modeller end en registreringsordning, der fører til en tilfredsstillende forbedring af politiets mulighed for at strafforfølge lovovertrædelser begået af førere af 30-knallerter.

Arbejdsgruppen vurderer, at det principielt er muligt at indføre en registreringsordning for såvel fabriksnye 30-knallerter som for bestanden af disse knallerter. Arbejdsgruppen har dog samtidig peget på, at indførelsen af en registreringsordning for 30-knallerter, der er taget i brug, vil være forbundet med betydelige ulemper for de borgere, der berøres heraf.

Arbejdsgruppen har på den baggrund fundet anledning til at overveje, om der ved ændring af

enkelte elementer i registreringsordningen - som den kendes fra 45-knallerter - kan ske en forenkling af ordningen, således at indførelsen af en registreringspligt samlet set er mindre belastende for borgerne. Endelig har arbejdsgruppen fundet det relevant at overveje, om en registreringsordning kan gennemføres enten alene for dele af bestanden af 30-knallerter, eller at registrering af bestanden i det hele kan undlades.

Arbejdsgruppen har ikke kunne pege på elementer i en registreringsordning for bestanden af 30-knallerter, der både sikrer, at ordningen er mindre belastende for borgerne, og som samtidig medfører en betydende forbedring af politiets muligheder for at forfølge lovovertrædelser begået af førere af 30-knallerter.

Det er arbejdsgruppens vurdering, at en registreringsordning for fabriksnye 30-knallerter praktisk kan gennemføres, uden at der samtidig indføres en registreringspligt for bestanden af 30-knallerter. En løsning af denne karakter vil dog betyde, at det i en periode vil være vanskeligt for politiet at konstatere, om en konkret knallert er registreringspligtig, samt at forbedringen af politiets muligheder for at strafforfølge førere af 30-knallerter, der begår lovovertrædelser, gennemføres over en årrække.

Arbejdsgruppen har samlet set fundet, at implementeringen af en registreringsordning for bestanden af 30-knallerter vil medføre så væsentlige ulemper for borgerne, at det er mest naturligt, at en afvejning af fordelene ved gennemførelsen af en registreringsordning for bestanden af 30-knallerter og de ulemper, der for borgerne er forbundet hermed, foretages af Justitsministeriet i forbindelse med den politiske beslutningsproces.

1 Indledning

I redegørelse af 30. september 2003 om regeringens initiativer med henblik på en reduktion i antallet af dræbte i trafikken fremgår det på side 13, punkt 2, om kontrol med knallerter, at "Det overvejes at indføre en nummerpladeordning for de knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, det vil sige knallerter, som maksimalt må køre 30 km/t. Politiet vil hermed få bedre mulighed for at strafforfølge lovovertrædelser begået af førere af disse knallerter".

På baggrund af regeringens overvejelser om en nummerpladeordning for ikke-registreringspligtige knallerter anmodede Justitsministeriet