

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger pkt. 10 og bemærkningerne til lovforslagets § 3, stk. 4.

Til § 3

Bestemmelsen fastlægger ikrafttrædelsestidspunkterne for de foreslåede bestemmelser.

Det foreslås i *stk. 1*, at § 1, nr. 25-29, 40-41 og 44, om ændringer som følger af ressortomlægningen og om indførelse af et nyt kontrolapparat (digital fartskriver) træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, og i *stk. 2*, at § 1, nr. 4-9, 11, 13-19, 22-23, 30-39 og 45-50, om motorløb, forhøjelse af hastighedsgrænsen på motorveje for visse køretøjer, cykler, kørekort mv. (øvelseskørsel og udenlandske førere), hastighedsbegrænsere, skærpelse af sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne og skærpelse af bødeniveauet for visse overtrædelser vedrørende kørsel med tunge køretøjer uden den fornødne førerret træder i kraft den 1. september 2005. Samtidig med ikrafttrædelsen af § 1, nr. 8-9, bortfalder bekendtgørelse nr. 294 af 24. april 2001 om forsøg med højere hastighedsgrænser på motorveje for visse køretøjer omfattet af køretøjbestemte hastighedsgrænser.

Det foreslås endvidere i *stk. 3*, at § 1, nr. 1-3, 10, 12, 20-21, 24 og 42-43, om indførelse af registreringspligt for knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, træder i kraft den 1. juli 2006.

Bestemmelsen i § 1, nr. 24 har virkning for fabriksnye knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen, som erhverves den 1. juli 2006 eller senere.

Den lange ikrafttrædelsesfrist for denne del af lovforslaget (1. juli 2006) skal gøre det muligt for erhvervsliv og myndigheder at tilvejebringe de nødvendige forudsætninger for indførelse af en registreringsordning for fabriksnye knallerter med en maksimal hastighed på 30 km i timen, herunder indgåelse af af-

tale om levering af nummerplader, tilvejebringelse af et registreringsgrundlag (opdatering af typegodkendelser og udstedelse samt udfærdigelse af typeattester) og gennemførelse af en forsikringsbevisordning for disse knallerter med etablering af it-løsninger hos forsikringsselskaberne til at understøtte udveksling af forsikringsoplysninger med Centralregisteret for Motorkøretøjer. Relevante interessenter i branchen skal endvidere orienteres om den nye registreringsordning, ligesom ikrafttrædelsesfristen vil give borgerne tid til at indstille sig på, at registreringspligten udvides til at omfatte knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige. Rigspolitichefen har vurderet, at de nødvendige forberedelser kan gennemføres på ca. 12 måneder efter lovforslagets vedtagelse. Selv om et sådant skøn er forbundet med en vis usikkerhed, finder Justitsministeriet det mest hensigtsmæssigt af hensyn til de parter, som berøres af den udvidede registreringspligt, at ordningen træder i kraft på et forud bestemt fastsat tidspunkt, der giver parterne det nødvendige tidsrum til at tilvejebringe de nødvendige forudsætninger for indførelsen af den nye registreringsordning.

Endelig foreslås det i *stk. 4*, at lovens § 2 har virkning fra den 1. oktober 2004 for herved at tilvejebringe hjemmel til, at statens krav på den anden rate på 35 kr. i den midlertidigt etablerede overgangsordning for betaling af børnepas bortfalder over for de personer, der har erhvervet et børnepas i perioden fra den 1. oktober 2004 indtil loven træder i kraft. Der henvises i øvrigt til bemærkningernes pkt. 10.1 og 10.2.

Til § 4

I bestemmelsen fastsættes det, at lovens § 2 om gebyr for børnepas ikke gælder for Færøerne og Grønland, men at den ved kongelig anordning vil kunne sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige færøske og grønlandske forhold tilsiger.