

get. I tilfælde, hvor flere forhold alene omfattet af den nye bestemmelse i § 126, stk. 1, nr. 5, foreligger til samtidig pådømmelse, vil frakendelse dog kun ske ubetinget efter den foreslåede bestemmelse i § 126, stk. 2, nr. 2 (efter lovforslaget § 126, stk. 3, nr. 2), hvis forholdene er begået under mere end ét kørselsforløb.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger pkt. 3.1.1.1., 3.1.1.3. og 3.2.2.2. samt bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 37-38.

Med den foreslåede bestemmelse i § 126, stk. 2, indføres en særlig frakendelsesordning for overtrædelse af bestemmelser vedrørende kontrolapparatet.

Førerretten skal således frakendes, hvis føreren inden for en periode af tre år har gjort sig skyldig i tre forhold vedrørende kontrolapparatet. De gældende regler om kontrolapparatet er fastsat i kontrolapparatforordningen og i AETR-overenskomsten.

Frakendelse sker som udgangspunkt betinget, medmindre bestemmelserne i § 126, stk. 2 (efter lovforslaget § 126, stk. 3) fører til, at frakendelse skal ske ubetinget. Med den foreslåede § 126, stk. 2, nr. 2 (efter lovforslaget § 126, stk. 3, nr. 2), skal førerretten således frakendes ubetinget, hvis føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig medfører en betinget frakendelse efter de ændrede bestemmelser i stk. 1, nr. 1-6, eller det nye stk. 2 (den særlige frakendelsesordning), jf. dog ovenfor om flere forhold alene omfattet af det foreslåede § 126, stk. 1, nr. 5.

Dette betyder for det første, at hvis der foreligger seks forhold vedrørende kontrolapparatet til samtidig pådømmelse, vil de to gange betinget frakendelse efter det nye stk. 2 i § 126 blive afløst af en ubetinget frakendelse. Det betyder samtidig, at hvis der er ét forhold, der i sig selv vil medføre en betinget frakendelse efter de gældende bestemmelser i § 126, stk. 1, nr. 1-5 (efter lovforslaget § 126, stk. 1, nr. 1-4 og 6) eller den nye bestemmelse i § 126, stk. 1, nr. 5, og tre forhold omfattet af det nye stk. 2 i § 126, til samtidig pådømmelse, vil frakendelsen i disse tilfælde tillige skulle ske ubetinget. Der vil endelig fortsat i medfør af § 126, stk. 2, nr. 2 (efter lovforslaget § 126, stk. 3, nr. 2) skulle ske ubetinget frakendelse af førerretten, hvis føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af de gældende bestemmelser i § 126, stk. 1, nr. 1-5.

§ 126, stk. 3 (efter lovforslaget § 126, stk. 4), foreslås ikke ændret. Der vil derfor i alle de nævnte situationer under særlig formildende omstændigheder kunne ske betinget frakendelse i tilfælde, hvor frakendelsen efter § 126, stk. 2 (efter lovforslaget § 126, stk. 3), ellers skulle ske ubetinget.

Det bemærkes, at overtrædelser af bestemmelser vedrørende kontrolapparatet ikke er en del af den klippekortordning, der blev vedtaget ved lov nr. 267 af 21. april 2004 om ændring af færdselsloven (Klippekortsystem, skærpede sanktioner ved hastighedsovertrædelser m.v.). Efter klippekortordningens ikrafttræden betyder det således, at der f.eks. begået to overtrædelser vedrørende kontrolapparatforordningen, og begår føreren herefter en overtrædelse, som indebærer et klip efter den nævnte klippekortordning, vil dette ikke medføre en betinget frakendelse af førerretten. Overtrædelser, som udløser "klip" efter klippekortsystemet, vil således aldrig få betydning for, hvornår førerretten skal frakendes betinget som følge af, at der begås en tredje frakendelsesudløsende overtrædelse efter den særlige frakendelsesordning for overtrædelse af bestemmelser vedrørende kontrolapparatforordningen.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger pkt. 3.1.1.1. og 3.2.4.2. samt bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 37-38.

Det bemærkes, at bestemmelsen om kørselsforbud i § 126, stk. 4 (efter lovforslaget § 126, stk. 5) ikke foreslås ændret. En betinget frakendelse af førerretten vil således ikke skulle erstattes af et kørselsforbud, hvis en overtrædelse af reglerne om køretid eller hviletid efter den foreslåede § 126, stk. 1, nr. 5, eller overtrædelser vedrørende kontrolapparatet efter den foreslåede § 126, stk. 2 (den særlige frakendelsesordning), begås inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Ved manipulation med kontrolapparatet foreslås det, at retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer efter det nye stk. 2 i § 125 a frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis denne vidste eller burde vide, at der var foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets kontrolapparat eller dets forbindelser. Frakendelse sker som udgangspunkt ubetinget, medmindre der foreligger særligt formildende omstændigheder, jf. den gældende § 125 a, stk. 2 (efter lovforslaget § 125 a, stk. 3).

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger pkt. 3.2.4.2. og bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 37-38.

Det foreslås, at bestemmelserne træder i kraft den 1. september 2005, jf. lovforslagets § 3, stk. 2.

Til § 2

Bestemmelsen indebærer, at gebyret for udstedelse af pas til personer, der er under 18 år, nedsættes fra 150 kr. til 115 kr.