

Det foreslås, at bestemmelserne træder i kraft den 1. september 2005, jf. lovforslagets § 3, stk. 2.

Til nr. 39

Med den foreslåede affattelse af færdselslovens § 121, stk. 1, nr. 4, udvides hjemlen til at pålægge parkeringsafgifter for overtrædelse af standsnings- og parkeringsforbud til også at omfatte parkering i 2. position.

Efter færdselslovens § 29, stk. 3, nr. 4, må parkering ikke ske ved siden af andet køretøj, som holder ved kørebanens kant, bortset fra to-hjulet cykel, to-hjulet knallert eller to-hjulet motorcykel uden sidevogn. Overtrædelse af forbuddet straffes efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, med bøde.

Politiet kan efter færdselslovens § 121, stk. 1, pålægge en afgift for overtrædelse af en række nærmere angivne bestemmelser om standsning og parkering i færdselsloven, visse bestemmelser om standsning og parkering fastsat i medfør af færdselsloven samt standsnings- og parkeringsforbud, der angives ved afmærkning.

Efter færdselslovens § 122 a, stk. 1, kan justitsministeren bestemme, at kontrollen med de bestemmelser, der nævnes i § 121, stk. 1, helt eller delvis overlades til kommunalbestyrelsen.

De gældende regler om kommunal overtagelse af parkeringskontrol er fastsat ved bekendtgørelse nr. 830 af 26. november 1998 om kommunal parkeringskontrol. Efter bekendtgørelsens § 1, stk. 1, kan kontrollen med overholdelse af de bestemmelser, der er nævnt i færdselslovens § 121, stk. 1, foruden af politiet varetages af kommunalbestyrelsen. Det følger endvidere af bekendtgørelsens § 1, stk. 2, at kontrollen med visse nærmere opregnede bestemmelser om standsning og parkering, hvor kontrollen forudsætter udøvelse af et særligt skøn over den konkrete parkerings eller standsnings lovlighed, alene varetages af politiet.

Med den foreslåede ændring af færdselslovens § 121, stk. 1, nr. 4, vil politiet kunne pålægge en parkeringsafgift for overtrædelse af § 29, stk. 3, nr. 4. Endvidere vil kontrollen med overholdelse af færdselsloven § 29, stk. 3, nr. 4, foruden af politiet kunne varetages af kommunalbestyrelsen.

Kontrollen med overholdelse af færdselslovens § 29, stk. 3, nr. 4, vil foruden af politiet kunne varetages af kommunalbestyrelsen uden, at der foretages en ændring af bekendtgørelse nr. 830 af 26. november 1998 om kommunal parkeringskontrol.

Den foreslåede ændring indebærer endvidere, at overtrædelse af forbuddet mod parkering i 2. position efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 118, stk. 7, kun straffes (med bøde), hvis standsningen eller parkeringen har været til fare for andre eller unødigt voldt ulempe for færdslen.

Justitsministeriet vil endvidere ændre bekendtgørelse nr. 830 af 26. november 1998 om kommunal parkeringskontrol, således at kontrollen med overholdelse af færdselslovens § 29, stk. 3, nr. 2, for så vidt angår forbuddet mod parkering ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom, og § 29, stk. 3, nr. 3, om forbud mod parkering på kørebanen uden for tættere bebygget område, foruden af politiet vil kunne varetages af kommunalbestyrelsen.

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. september 2005, jf. lovforslagets § 3, stk. 2.

Til nr. 41

Efter færdselslovens § 124 h betales 100 kr. for udstedelse af et internationalt kørecertifikat. Certifikatet tjener til identificering af køretøjer over for udenlandske myndigheder i de tilfælde, hvor der endnu ikke er udstedt en endelig registreringsattest.

Bestemmelsen foreslås ophævet, således at udstedelse af et internationalt kørecertifikat fremover sker uden betaling.

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. september 2005, jf. lovforslagets § 3, stk. 2.

Til nr. 45-48

Overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne anses i praksis ikke i sig selv for at være en sådan tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, at der er grundlag for frakendelse af førerretten efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1. Der er således ikke efter de gældende regler mulighed for at frakende førerretten ved grovere eller gentagne overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne.

Med de foreslåede bestemmelser i færdselslovens § 125 a, stk. 2, § 126, stk. 1, nr. 5, og § 126, stk. 2, indføres hjemmel til at frakende førerretten for overtrædelse af bestemmelser om køretid og hviletid og bestemmelser vedrørende kontrolapparatet.

Retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer skal således efter den foreslåede § 126, stk. 1, nr. 5, frakendes, hvis reglerne om køretid eller reglerne om hviletid overskrides med mere end 30 pct. De gældende regler om køretid og hviletid er fastsat i køre- og hviletidsforordningen og i AETR-overenskomsten. Frakendelse sker som udgangspunkt betinget, medmindre bestemmelserne i § 126, stk. 2 (efter lovforslaget § 126, stk. 3) fører til, at frakendelse skal ske ubetin-