

eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Ved udmålingen af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsligtet økonomisk fordel.

Med den foreslåede ændring af færdselslovens § 117, stk. 5, indføres hjemmel til at udmåle en skærpet bøde for kørsel uden at have erhvervet den fornødne førerret, hvis overtrædelsen af § 56, stk. 1, er begået under kørsel med et køretøj omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1 eller 2, dvs. lastbiler og busser med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg samt vogntog.

De gældende bødetakster for kørsel uden at have erhvervet den fornødne førerret er fastsat under hensyn til bestemmelsen i § 117, stk. 5, 2. pkt., således at det anses som en formildende omstændighed, at den sigtede har modtaget et ikke uvæsentligt antal undervisningstimer, eller at den pågældende har erhvervet kørekort til et andet motorkøretøj end det, som han er fører af. I tilfælde, hvor overtrædelsen er begået under kørsel med et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2 (dvs. tunge køretøjer), forudsættes det med lovændringen, at bødetaksten forhøjes fra 1.500 kr. til 5.000 kr. i 1. gangstilfælde, og at bødetaksten i øvrigt følger de almindelige bødetakster for overtrædelse af § 56, stk. 1, i tilfælde, hvor der ikke foreligger sådanne formildende omstændigheder, jf. herved de almindelige bemærkninger pkt. 3.1.1.5.

Det bemærkes, at de almindelige bødetakster for overtrædelse af § 56, stk. 1, ikke forudsættes skærpet. Har føreren af en lastbil således ikke erhvervet førerret til et motorkøretøj, og har den pågældende heller ikke modtaget et ikke uvæsentligt antal undervisningstimer, vil bødepåstanden følge de almindelige bødetakster og således i 1. gangstilfælde udgøre 5.000 kr.

Efter færdselslovens § 65, stk. 1, skal ejeren af et køretøj efter anmodning fra politiet oplyse, hvilke personer der som førere har benyttet køretøjet. Ejeren, føreren eller den, der i øvrigt har rådigheden over et motordrevet køretøj, må efter § 65, stk. 2, ikke overlade føringen til en person, der ikke lovligt kan føre køretøjet. Overtrædelse af § 65 straffes med bøde efter § 118, stk. 1, nr. 1.

Med den foreslåede ændring af færdselslovens § 118, stk. 2, indføres hjemmel til at udmåle en skærpet bøde, hvis overtrædelsen af § 65 vedrører et køretøj omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1 eller 2, dvs. lastbiler og busser med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg samt vogntog.

Bødetaksten forudsættes i den forbindelse forhøjet fra 500 kr. til 5.000 kr. i tilfælde, hvor overtrædelsen vedrører tunge køretøjer. Der forudsættes ikke fastsat skærpede bøder i gentagelsestilfælde.

De nye takster vil indgå i Rigsadvokatens meddelelse om sanktionspåstande i færdselssager. Dette medfører, at anklagemyndighedens strafpåstande skal udformes i overensstemmelse med de bødetakster, der er anført i de almindelige bemærkninger pkt. 3.1.1.5.

Domstolene er ikke afskåret fra i særlige tilfælde ud fra en konkret, individuel vurdering at fravige de anvendte bødetakster i op- eller nedadgående retning.

Taksterne vil kunne justeres administrativt af Rigsadvokaten i takt med løn- og prisudviklingen, ligesom indførelsen af de nye takster ikke ændrer ved den gældende praksis, hvorefter bøder nedsættes for personer med særlig lav indtægt, jf. § 118 a, stk. 2.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger pkt. 3.2.3.6.

Det foreslås, at bestemmelserne træder i kraft den 1. september 2005, jf. lovforslagets § 3, stk. 2.

Til nr. 33-35

Det fremgår af den gældende bestemmelse i færdselslovens § 118, stk. 8, at der i forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne. I forskrifter udstedt i medfør af færdselslovens § 86 a kan der endvidere fastsættes straf af fængsel indtil 4 måneder. Efter § 118, stk. 9, kan der for overtrædelse af forskrifter fastsat i medfør af § 86 a pålægges ejeren eller brugeren af køretøjet bødeansvar, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom (objektivt individualansvar). Endelig kan der efter § 118, stk. 10, pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel. Reglerne om absolut kumulation efter § 118 a gælder for overtrædelse af loven eller forskrifter udstedt i medfør heraf.

Med den foreslåede bestemmelse i § 118, stk. 8, kan der fastsættes bestemmelser om udmåling af en skærpet bøde ved overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid. Der kan endvidere som hidtil pålægges ejeren af køretøjet bødeansvar efter den foreslåede § 118, stk. 9, eller – hvis der er tale om et selskab – efter den gældende § 118, stk. 10.

Der skabes således hjemmel til at skærpe bødeniveauet ved indførelse af et gradueret bødesanktions-system, hvor bøderne stiger i takt med den procentvise overskridelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen samt en skærpelse af bøderne for overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen.

De gældende bødetakster på 500 kr. til føreren og 1.000 kr. til ejeren forudsættes forhøjet for så vidt angår overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen til 100 kr. henholdsvis 200 kr. for hver procent, den fast-