

tilfælde er en forudsætning for at kunne installere, justere og plombere hastighedsbegrænsere.

Justitsministeriet finder det imidlertid mest rigtigt, at det præciseres i færdselsloven, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om privates adgang til at blive autoriserede til at kontrollere hastighedsbegrænsere i køretøjer.

Bestemmelsen præciserer således, at justitsministeren også kan fastsætte bestemmelser om privates adgang til at blive autoriserede til at kontrollere hastighedsbegrænsere i køretøjer.

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. september 2005, jf. lovforslagets § 3, stk. 2.

Til nr. 25-26, 29 og 44

Ved kongelig resolution af 18. februar 2005 er det bestemt, at sager vedrørende regulering af registrering af køretøjer mv., som omhandlet i færdselslovens §§ 72-75, § 88 a, stk. 1, for så vidt angår fritagelse for betaling af nummerplader, §§ 124 h-124 p og § 124 q, for så vidt angår betalinger, der sker i henhold til disse bestemmelser, overføres fra Justitsministeriet til Skatteministeriet.

De foreslåede ændringer vedrører bemyndigelser i henhold til disse bestemmelser og følger af denne ressortomlægning.

Det foreslås, at bestemmelserne træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, jf. lovforslagets § 3, stk. 1.

Til nr. 27-28 og 40

Gennemførelsen af ordningen med det nye kontrolapparat (den digitale fartskriver) nødvendiggør, at der udstedes en række bekendtgørelser om bl.a. udstedelse af fartskriverkort, autorisation af værksteder og en ny bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelser inden for vejtransport, der skal erstatte den gældende bekendtgørelse nr. 1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport, og gennemføre de gældende bestemmelser i kontroldirektivet i dansk ret, jf. herved bemærkningernes pkt. 3.1.1.1. om Rådets direktiv (EØF) nr. 88/599 om standardkontrolprocedurer for gennemførelsen af forordning (EØF) nr. 3820/85 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport og forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport.

På den baggrund foreslås det, at der gennemføres en række ændringer i færdselsloven § 86 a, således at justitsministeren bemyndiges til at udstede det tilstrækkelige regelgrundlag.

Den gældende bestemmelse i færdselslovens § 86 a, stk. 3, indeholder en bemyndigelse til at henlægge

administrationen af de efter stk. 1 og 2 fastsatte bestemmelser til anden offentlig myndighed, privat organisation eller lignende.

Efter § 86 a, stk. 1, kan justitsministeren fastsætte bestemmelser om gennemførelsen, anvendelsen og kontrol med overholdelsen af Det Europæiske Fællesskabs forordninger og direktiver samt internationale aftaler, overenskomster eller lignende om køre- og hviletid inden for vejtransport. Det fremgår endvidere udtrykkeligt af bestemmelsens stk. 2, at der kan fastsættes bestemmelser om fravigelse af regler i de i stk. 1 nævnte retsakter, i det omfang disse indeholder adgang hertil.

Bemyndigelserne er udnyttet i bekendtgørelsen nr. 1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport, hvor der er fastsat nærmere regler om Det Europæiske Fællesskabs køre- og hviletidsforordning og kontrolapparatforordning samt reglerne om køre- og hviletid og kontrolapparatet i AETR-overenskomsten. Der henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 3.1.1.1., 3.1.1.3. og 3.1.1.4.

Efter artikel 12 i kontrolapparatforordningen må installation og reparationer af kontrolapparatet kun foretages af installatører eller værksteder, som er autoriseret hertil af medlemsstaternes kompetente myndigheder.

Efter § 1, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport meddeles autorisation af værksteder af Direktøren for Arbejdstilsynet (nu: Rigspolitechefen). Autorisationen meddeles, når værkstedet – på baggrund af tilsyn foretaget af Force Technology eller Teknologisk Institut – dokumenterer, at værkstedet udfører kontrolarbejdet korrekt.

Ved indførelsen af den digitale fartskriver vil autorisation af værksteder, der ønsker at udføre arbejde på kontrolapparatet, som hidtil blive udstedt af Rigspolitechefen. Autorisationen meddeles på grundlag af tilsyn, der også fremover vil blive delegeret til private organisationer eller lignende i medfør af den gældende bestemmelse i færdselslovens § 86 a, stk. 3.

Med den foreslåede tilføjelse i færdselslovens § 86 a, stk. 3, præciseres det, at justitsministeren kan fastsætte regler om særlig godkendelse ved akkreditering eller lignende i forbindelse med henlæggelsen af administrationen af de opgaver, der er omfattet af bestemmelsens stk. 1 og 2, herunder udførelse af tilsyn med værksteder, der ansøger om at opnå eller forny en autorisation til at udføre arbejde på kontrolapparater. Reglerne om særlig godkendelse skal sikre et passende kvalitetsniveau i udførelsen af tilsynet, herunder at organet besidder en særlig teknisk ekspertise på områ-