

rekort, herunder om køreprøven, samt om kørekortets udseende og indhold.

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 64, stk. 5, 1. pkt., kan justitsministeren fastsætte bestemmelser om øvelseskørsel og om indretning af særlige lukkede øvelsespladser og anlæg og om kontrol med køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel. I medfør af § 64, stk. 5, 2. pkt., kan justitsministeren endvidere fastsætte bestemmelser om sikkerhedsudstyr og forsikring for køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel på særlige lukkede pladser og anlæg.

Selv om det ikke udtrykkeligt fremgår af disse myndighedsbestemmelser, har der siden 1977 været fastsat nærmere krav til køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel og køreprøver, jf. senest bilag 5 i bekendtgørelse nr. 801 af 22. september 2003 om kørekort, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1026 af 21. oktober 2004 (kørekortbekendtgørelsen).

Med de foreslåede ændringer i § 56, stk. 5, 1. pkt., og § 64, stk. 5, 1. pkt., præciseres det i færdselsloven, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel og køreprøver.

Det foreslås, at bestemmelserne træder i kraft den 1. september 2005, jf. lovforslagets § 3, stk. 2.

Til nr. 14-18, 32, 36 og 49-50

De foreslåede ændringer er en konsekvens af de foreslåede ændringer i lovforslagets § 1, nr. 46-47.

Til nr. 19

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 61, stk. 3, er kørekort, der er udstedt i Finland, Island, Norge, Sverige eller i en stat, der er medlem af Den Europæiske Union, efter justitsministerens nærmere bestemmelse gyldige her i landet, også efter at indehaveren har taget bopæl her.

Efter Rådets direktiv nr. 91/439/EØF om kørekort (kørekortdirektivet) er Danmark forpligtet til at anerkende kørekort udstedt i en anden stat, der er medlem af Den Europæiske Union eller i et land, der efter aftale med EF har gennemført Rådets direktiv nr. 91/439/EØF om kørekort.

Sverige og Finland er medlem af Den Europæiske Union. Liechtenstein, Island og Norge er en del af Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS), der i 1992 indgik en samarbejdsaftale med Det Europæiske Fællesskab; hvorefter bl.a. kørekortdirektivet også finder anvendelse for EØS-landene.

Rådets direktiv nr. 91/439/EØF om kørekort er på denne baggrund gennemført i Island, Liechtenstein og Norge efter aftale med Det Europæiske Fællesskab,

hvorfor Danmark er forpligtet til at anerkende kørekort udstedt i disse lande.

I bekendtgørelse nr. 801 af 22. september 2003 om kørekort, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1026 af 21. oktober 2004 (kørekortbekendtgørelsen), er der fastsat nærmere bestemmelser om anerkendelse af kørekort udstedt af en stat, der er medlem af Den Europæiske Union, eller et land som efter aftale med EF har gennemført Rådets direktiv nr. 91/439/EØF om kørekort.

Med den foreslåede affattelse af § 61, stk. 3, opdateres bestemmelsen, således at kørekort, der er udstedt i Island, Liechtenstein, Norge eller i en stat, der er medlem af Den Europæiske Union, efter justitsministerens nærmere bestemmelse, er gyldige her i landet, også efter at indehaveren har taget bopæl her. Ændringen indebærer ikke behov for at ændre de gældende bestemmelser i kørekortbekendtgørelsen.

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. september 2005, jf. lovforslagets § 3, stk. 2.

Til nr. 23

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 68 a fastsætter justitsministeren bestemmelser om privates adgang til at blive autoriserede til at installere, justere og plombere hastighedsbegrænsere i biler og kan herunder fastsætte regler om, at det tilkommer private at afgive indstilling om, hvem der bør autoriseres.

I bekendtgørelse nr. 116 af 14. februar 1994 om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser, som ændret ved bekendtgørelse nr. 498 af 1. juni 2004, er der fastsat nærmere bestemmelser om autorisation til at installere, justere, kontrollere og plombere hastighedsbegrænsere.

Ændringen af bekendtgørelsen i 2004 er sket som led i implementeringen af Kommissionens direktiv 2001/11/EF om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 96/96/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil – funktionskontrol af hastighedsbegrænsende anordninger i erhvervskøretøjer. Efter direktivet skal det, hvor det er praktisk muligt, kontrolleres, at den hastighedsbegrænsende anordnings indstillede hastighed er i overensstemmelse med de gældende grænseværdier, samt at den hastighedsbegrænsende anordning forhindrer køretøjet i at overskride den indstillede hastighed.

Efter Justitsministeriets opfattelse indeholder den gældende bestemmelse i færdselslovens § 68 a hjemmel til at fastsætte bestemmelser om privates adgang til at blive autoriserede til at foretage kontrol af hastighedsbegrænsere, idet en sådan kontrol i langt de fleste