

Den foreslåede § 37, stk. 7, 1. pkt., svarer til den gældende § 37, stk. 6, 3. pkt., for så vidt angår motorløb på afspærret bane, og den foreslåede § 37, stk. 7, 2. pkt., svarer til dels til de gældende bestemmelser i § 37, stk. 6, 2. pkt. og stk. 7, idet det dog præciseres, at der efter bemyndigelsen tillige kan fastsættes nærmere bestemmelser om godkendelse af baner og om sikkerhedsforanstaltninger for motorløb på vej omfattet af § 37, stk. 3, nr. 4.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger pkt. 6.2.

Det foreslås, at bestemmelserne træder i kraft den 1. september 2005, jf. lovforslagets § 3, stk. 2.

Til nr. 8-9

Efter færdselslovens § 43, stk. 2, må hastigheden – uanset de generelle hastighedsbegrænsninger efter færdselslovens § 42 – aldrig overstige 70 km i timen for andre biler end busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbiler), og for vogntog bestående af en lastbil eller en bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og et registreringspligtigt påhængskøretøj. Tilsvarende gælder efter færdselslovens § 43, stk. 3, for biler med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg, hvis der er tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn, og for motorcykler med tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.

Justitsministeren kan efter forhandling med transport- og energiministeren i medfør af færdselslovens § 43, stk. 8, træffe bestemmelse om udførelse af forsøg med højere hastigheder på motorveje for de i stk. 2 og 3 nævnte køretøjer.

Ved bekendtgørelse nr. 294 af 24. april 2001 om forsøg med højere hastighedsgrænser på motorveje for visse køretøjer omfattet af køretøjbestemte hastighedsgrænser, som er udstedt i medfør af færdselslovens § 43, stk. 8, blev hastighedsgrænsen på motorveje for de i færdselslovens § 43, stk. 2 og 3, nævnte køretøjer forsøgsvis forhøjet fra 70 km i timen til 80 km i timen. Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. maj 2001.

I forbindelse med forsøget med forhøjelse af hastighedsgrænsen på hele motorvejsnettet er der gennemført forsøg med overhalingsforbud på 11 forsøgsstrækninger på motorvejsnettet, der omfatter de i færdselslovens § 43, stk. 1-3, nævnte køretøjer med undtagelse af motorcykler med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab. Beslutninger om overhalingsforbud træffes i medfør af færdselslovens § 92, stk. 1, af Vejdirektoratet i sin egenskab af vejbestyrelse med samtykke fra politiet.

Vejdirektoratet har ved rapport nr. 279, 2004, Forsøg med 80 km/t og overhalingsforbud på motorveje – Dokumentation og evaluering, evalueret forsøget med forhøjelse af hastighedsgrænsen på hele motorvejsnettet for de i færdselslovens § 43, stk. 2 og 3, nævnte køretøjer, og forsøget med overhalingsforbud på udvalgte strækninger af motorvejsnettet. Det fremgår heraf, at der ikke blev registreret negative effekter af forhøjelsen af hastighedsgrænsen. Forhøjelsen kan derimod ifølge rapporten muligvis bidrage til en lavere uheldsrisiko ved at medvirke til en mere glidende trafikafvikling og til mindre hastighedsspredning mellem de tungere køretøjer.

De foreslåede ændringer af færdselslovens § 43 indebærer, at hastighedsgrænsen på 80 km i timen for de i stk. 2 og 3 nævnte køretøjer, som forsøgsvis blev indført ved bekendtgørelse nr. 294 af 24. april 2001, indføres som almindelig hastighedsgrænse på motorveje for disse køretøjer. Samtidig bortfalder bekendtgørelse nr. 294 af 24. april 2001 om forsøg med højere hastighedsgrænser på motorveje for visse køretøjer omfattet af køretøjbestemte hastighedsgrænser ved den foreslåede § 3, stk. 2, 2. pkt.

Det foreslås, at bestemmelserne træder i kraft den 1. september 2005, jf. lovforslagets § 3, stk. 2.

Transport- og energiministeren har besluttet, at ordningen med overhalingsforbud på udvalgte strækninger udvides med virkning fra samme tidspunkt. Der henvises herved til de almindelige bemærkninger pkt. 5.3.

Til nr. 11

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 49, stk. 5, er det forbudt at cykle på fortov og gangsti, medmindre andet følger af de regler, der fastsættes i medfør af færdselslovens § 14, stk. 4. En cykel skal endvidere efter færdselslovens § 49, stk. 5, trækkes over fortov og gangsti, idet cyklister dog kan køre over fortov og gangsti, når overkørsel sker fra en sidevej.

Med den foreslåede ændring af § 49, stk. 5, tillades cyklister at køre over fortov og gangsti.

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. september 2005, jf. lovforslagets § 3, stk. 2.

Til nr. 13 og 22

Den gældende bestemmelse i færdselslovens § 56, stk. 5, 1. pkt., indeholder hjemmel til, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om køreuddannelsen, herunder bestemmelser om undervisning på særlige lukkede øvelsespladser og anlæg. Efter § 56, stk. 5, 2. pkt., kan justitsministeren endvidere fastsætte bestemmelser om betingelserne for at få udstedt kø-