

ring som bevis for, at ansvarsforsikring er tegnet og holdt i kraft, jf. færdselslovens § 105.

Med den foreslåede ændring af færdselslovens § 63, stk. 6, foreslås denne bestemmelse opretholdt for knallerter med en maksimal hastighed på 30 km i timen, der ikke er registreringspligtige enten på grund af registreringsfritagelse efter den foreslåede § 72, stk. 1, 4. pkt., eller fordi de ikke er omfattet af registreringspligten efter ikrafttrædelsesbestemmelsen i den foreslåede § 3, stk. 3, hvorefter registreringspligten alene omfatter fabriksnye knallerter, der er erhvervet efter ordningens ikrafttræden. Der henvises i den forbindelse til bemærkningerne til lovforslagets § 3.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger pkt. 2.1.3., 2.2.2., 2.3.2., 2.4.2. samt bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 2-3, 10, 12 og 21.

Det foreslås, at bestemmelserne træder i kraft den 1. juli 2006, jf. lovforslagets § 3, stk. 3.

Til nr. 2-3, 10, 12 og 21

De foreslåede ændringer er en konsekvens af de foreslåede ændringer i lovforslagets § 1, nr. 1, 20, 24 og 42-43.

Til nr. 4-7

Justitsministeren kan efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 37, stk. 3, tillade, at internationalt motorløb passerer dansk område, at der afholdes orienteringsløb og præcisionsløb med motorkøretøjer og knallerter, at der undtagelsesvis afholdes hastighedskonkurrencer på mindre betydende og mindre befærdede veje, der på betryggende vis er afspærret fra al anden færdsel, og at der undtagelsesvis afholdes motorløb på midlertidig, afspærret bane, som er etableret på vej, der ellers benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Efter § 37, stk. 3, nr. 3, kan der undtagelsesvis afholdes motorløb, hvori der indgår hastighedsprøver, dvs. at kørende får point efter, hvor hurtigt de kan gennemkøre en bestemt strækning.

Efter cirkulæreskrivelse nr. 62 af 26. juni 1985 om motorløb omfattet af færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 1-3, meddeles tilladelse til internationalt motorløb og nationale motorløb over 300 km af Rigspolitichefen, mens tilladelse til afholdelse af andre motorløb på vej meddeles af politiet. Politiet skal stille en række vilkår for en tilladelse til afholdelse af motorløb på vej og kan herudover fastsætte en række yderligere vilkår for tilladelsen.

Efter færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 4, kan justitsministeren tillade, at der undtagelsesvis afholdes motorløb på midlertidig, afspærret bane, som er etableret på vej, der ellers benyttes til almindelig færdsel af en

eller flere færdselsarter. Bestemmelsen giver bl.a. mulighed for at meddele tilladelse til "cityløb" og ¼ mile-løb. Kompetencen til at meddele tilladelse til lokale motorløb er i praksis delegeret til den stedlige politimester, idet det lokale politi har den største kompetence for så vidt angår forhold vedrørende færdselsikkerhed og trafikafvikling.

I bekendtgørelse nr. 827 af 20. november 1998 om motorløb på bane, som ændret ved bekendtgørelse nr. 363 af 18. maj 2000, er det fastsat, at politiet meddeler tilladelse til motorløb omfattet af § 37, stk. 3, nr. 4. Herudover er der fastsat nærmere betingelser for meddelelse af tilladelse til disse motorløb. Der stilles bl.a. krav til banesikkerhed, herunder om baneafspærringen og øvrige sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af publikum, løbsdeltagere og andre der færdes på eller ved banen. Det er endvidere en betingelse, at der tegnes en forsikring, og at køretøjerne kontrolleres af en teknisk sagkyndig person. Herudover skal der være en samarit tilstede, og ved motorløb med offentlig adgang skal der være en læge og en ambulance tilstede.

Med den foreslåede § 37, stk. 3, præciseres det, at justitsministeren kan bemyndige politiet til at meddele tilladelse til motorløb omfattet af § 37, stk. 3, nr. 1-4.

Det foreslås endvidere, at de gældende bestemmelser i færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3 og 4, ændres, således at der ikke kun undtagelsesvist kan meddeles tilladelse til afholdelse af motorløb omfattet af færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3 og 4.

Forslaget til en ændret formulering af færdselslovens § 37, stk. 6, svarer til den nuværende formulering af § 37, stk. 6, 1. pkt.

Den foreslåede ændring af færdselslovens § 37, stk. 7, indebærer, at der fastsættes en fælles bemyndigelsesbestemmelse, som samtidig i færdselsloven præciserer, hvilke motorløb der er omfattet af bemyndigelsen.

Efter den foreslåede § 37, stk. 7, 1. pkt., kan justitsministeren fastsætte nærmere bestemmelser om afgørelser efter de ændrede bestemmelser i stk. 3 (motorløb på vej) og 6 (motorløb på bane), og om adgangen til at påklage disse afgørelser, herunder at afgørelser ikke skal kunne indbringes for anden administrativ myndighed. Justitsministeren kan endvidere efter forhandling med transport- og energiministeren fastsætte nærmere bestemmelser om politiets godkendelse af baner til motorløb omfattet af stk. 3, nr. 4 (motorløb på afspærret bane på vej), og stk. 6 (motorløb på afspærret bane uden for vej), og om sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af publikum og løbsdeltagere ved disse motorløb.