

eningen, Domstolsstyrelsen, Fagligt Fælles Forbund (3F), Forbrugerrådet, Force Technology, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af Danske Vognfabrikker, Foreningen af køretekniske anlæg i Danmark, Foreningen af Politimestre i Danmark, Foreningen af Vognimportører i Danmark, Foreningen for Trafikofre, Foreningen Liv og Trafik, Forsikring og Pension, Frederiksbergs Kommune, Handel, Transport og Serviceerhvervene (HTS), Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), Hærens Logistikscole, Hærens Operative Kommando, Håndværksrådet, Institut for Menneskerettigheder, International Transport Danmark, Kommunernes Landsforening (KL), Københavns Kommune, Køreprøvesagkyndiges Landsforening, MC-Touring Club Danmark, Mobil uden bil, Motorcykel Importør Foreningen, Motorcykelbranchens Landsforbund, NOAH-Trafik, Odsherredsgruppen, Politidirektøren i København, Politiforbundet i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Præsidenten for Københavns Byret, Præsidenten for Retten i Odense, Præsidenten for Retten i Ålborg, Præsidenten for Retten i Århus, Præsidenten for Retten i Roskilde, Præsidenten for Vestre Landsret, Præsidenten for Østre Landsret, Rigsadvokaten, Rigspolitichefen, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Transporterhvervets Uddannelsesråd (TUR) og Veteran Knallertklubben Aktiv.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

I lovforslagets bilag 3 er de foreslåede bestemmelser sammenholdt med de gældende regler.

#### *Til § 1*

Til nr. 1, 20, 24 og 42-43

Det fremgår af den gældende bestemmelse i færdselslovens § 72, stk. 1, at pligten til at registrere et køretøj, inden det tages i brug, omfatter knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen.

Med den foreslåede ændring af færdselslovens § 72, stk. 1, 1. pkt., udvides registreringspligten til at omfatte alle knallerter, herunder knallerter med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen. For at sikre, at visse af disse knallerter fortsat kan undtages fra registreringspligten, f.eks. invalideknallerter, foreslås det endvidere, at skatteministeren efter det nye 4. pkt. i § 72, stk. 1, bemyndiges til at fritage visse typer af knallerter, som højst må køre 30 km i timen, fra registreringspligten.

Registreringspligten indebærer efter lovforslaget, at køretøjet skal forsynes med nummerplade, at der skal foretages registrering af ejerskifte (brugerskifte),

og at der indføres en ordning med forsikringsbeviser i lighed med den gældende ordning for øvrige køretøjer, herunder knallerter med en maksimal hastighed på over 30 km i timen, som i dag er registreringspligtige.

Efter de gældende bestemmelser i færdselslovens § 124 j, stk. 1, og § 124 m, stk. 1, betales 590 kr. for udlevering af nummerplade og 380 kr. for registrering af anmeldelse om ejerskifte (brugerskifte).

Med den foreslåede § 124 j, stk. 2, fastsættes prisen for nummerplade til registreringspligtig lille knallert til 90 kr. Endvidere indebærer den foreslåede tilføjelse af et 2. pkt. i § 124 m, stk. 1, at ejerskifte (brugerskifte) af registreringspligtig lille knallert sker uden betaling.

Som følge af udvidelsen af registreringspligten foreslås definitionen i færdselslovens § 2, nr. 6, ændret med henblik på fortsat at kunne sondre mellem knallerter med en maksimal hastighed på henholdsvis 30 og 45 km i timen.

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 2, nr. 6, defineres knallert som et to- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm<sup>3</sup> eller med elmotor og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen.

Med den foreslåede ændring af færdselslovens § 2, nr. 6, inddeles knallerter i stor knallert, med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen, og lille knallert, med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen.

Det er således ikke hensigten med lovforslaget at foretage ændringer i de gældende regler om hastighed i færdselslovens § 43 a, krav om kørekort henholdsvis knallertbevis eller traktorkørekort efter færdselslovens § 63 og 63 a, og straffebestemmelserne for spiritus- og promillekørsel i færdselslovens § 117, stk. 1, 3 og 4, hvor der fortsat vil gælde forskellige regler for henholdsvis stor og lille knallert. Endvidere vil de særlige regler om vejplacering mv. (§ 14, stk. 2 og 3, og § 51, stk. 2, jf. § 49) og overhaling (§ 21, stk. 1, og § 23, stk. 2) fortsat gælde for knallerter med en maksimal hastighed på 30 km i timen. Endelig vil krav om kørekort, vejplacering mv. for de knallerter med en maksimal hastighed på 30 km i timen, som i dag er registreringspligtige, f.eks. trehjulede knallerter, blive opretholdt ved en omklassificering fra "lille knallert" til "stor knallert" i medfør af færdselslovens § 69, stk. 2. Der henvises i den forbindelse til de almindelige bemærkninger pkt. 2.3.2.

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 63, stk. 6, skal førere af knallerter med en maksimal hastighed på 30 km i timen, der i dag ikke er registreringspligtige, under kørslen medbringe præmiekvitte-