

kr. til bl.a. indkøb af kontroludstyr mv. vedrørende fartskrivere.

De løbende merudgifter dækkes af de i lovforslaget fastsatte gebyrer, der i overensstemmelse med regeringens gebyrpolitik er fastsat på baggrund af de faktiske omkostninger forbundet med ordningerne. Engangsudgifterne finansieres som forudsat i flerårsaftalen for 2004-2006 inden for politiets bevillingsmæssige rammer.

Udgifterne til anvendelsen og vedligeholdelsen mv. af de digitale fartskrivere svarer samlet set til udgifterne til de eksisterende analoge fartskrivere. Indførelse af den nye ordning skønnes således samlet set ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser af betydning for erhvervslivet.

Lovforslaget vurderes herudover ikke i øvrigt at have økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige, erhvervslivet og borgerne af betydning.

Lovforslaget indeholder bestemmelser om anvendelse og kontrol med overholdelsen af Rådets forordning (EF) nr. 2135/98 af 24. september 1998 om ændring af forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og direktiv 88/599/EØF vedrørende gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 (EF-Tidende L 274 af 9. oktober 1998, s. 1). Ved denne forordning indføres en ordning med et nyt kontrolapparat (digital fartskriver), som skal være gennemført i medlemsstaterne senest den 5. august 2005.

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Årlige merudgifter for politiet på ca. 19 mio. kr., som finansieres ved brugerbetaling.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen af betydning
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet og borgere	Ingen	Ingen af betydning
Administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgere	Ingen	Ingen af betydning
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen af betydning
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder bestemmelser om anvendelse og kontrol med overholdelsen af Rådets forordning (EF) nr. 2135/98 af 24. september 1998 om ændring af forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og direktiv 88/599/EØF vedrørende gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85.	

12. Hørte myndigheder mv.

Et udkast til lovforslaget har været sendt til høring hos følgende myndigheder og organisationer:

Advokatrådet, Amtsrådsforeningen i Danmark, Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Automobil Teknisk Institut, Borgernes Havarikommission, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark, Chaufførernes Fagforening, Danmarks Automobilforhandler Forening, Danmarks Knallert Union, Danmarks Motor Union, Danmarks TransportForsk-

ning, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Cyklist Forbund, Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM), Dansk Handel og Service, Dansk Industri, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Køreskole Forening, Dansk Taxi Forbund, Dansk Transport og Logistik (DTL), Dansk Vejforening, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Danske Cykelhandlere, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Motorcyklisters Råd (DMC), Danske Speditører, Danske Sælgere, Datatilsynet, De Danske Bilimportører, De Samvirkende Invalideorganisationer, Den Danske Bilbranche, Den Danske Dommerforening, Det Centrale Handicapråd, Dommerfuldmægtigfor-