

stk. 3, nr. 4, vil som konsekvens heraf foruden af politiet kunne varetages af kommunalbestyrelsen.

Den foreslåede ændring indebærer endvidere, at overtrædelse af forbuddet mod parkering i 2. position efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 118, stk. 7, fremover kun straffes (med bøde), hvis standstillingen eller parkeringen har været til fare for andre eller unødigt voldt ulempe for færdslen.

Justitsministeriet vil endvidere ændre bekendtgørelse nr. 830 af 26. november 1998 om kommunal parkeringskontrol, således at kontrollen med overholdelse af færdselslovens § 29, stk. 3, nr. 2, for så vidt angår forbuddet mod parkering ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom, og § 29, stk. 3, nr. 3, om forbud mod parkering på kørebanen uden for tættere bebygget område, foruden af politiet vil kunne varetages af kommunalbestyrelsen. Disse sidstnævnte ændringer kan således gennemføres administrativt uden lovændring.

## **10. Nedsættelse af gebyret for børnepas**

### *10.1. Gældende ret*

Efter paslovens § 4 a, stk. 4, skal der for udstedelse af pas til personer, der er under 18 år, betales 150 kr.

Indtil den 1. oktober 2004 kunne børn under 15 år i medfør af § 1, stk. 2, i den indtil da gældende pasbekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 166 af 25. februar 1997 om pas m.v.) blive indskrevet gratis i forældres eller andre voksnes pas, og kun hvis barnet skulle have et selvstændigt pas, skulle der betales 150 kr. i gebyr herfor.

Den 1. oktober 2004 blev der indført en ny og sikrere dansk pasmodel. Samtidig blev adgangen til gratis at indskrive børn i forældres eller andre voksnes pas ophævet, således at der blev indført krav om selvstændige pas til børn. Nyordningen blev gennemført ved en ændring af pasbekendtgørelsens § 1, stk. 2 (bekendtgørelse nr. 958 af 21. september 2004 om pas m.v.), og indebærer, at forældre eller andre, der ikke har fået børn indskrevet i deres allerede gyldige pas før den 1. oktober 2004, skal erhverve et pas til barnet, når de skal rejse ud af landet.

Baggrunden for at ophæve adgangen til at lade børn indskrive i forældres eller andre voksnes pas var en række sikkerhedsmæssige og praktiske hensyn. Således er det ikke er muligt at sikre en entydig identifikation af barnet, idet der ikke er et billede af barnet i det pas, barnet er indskrevet i. Endvidere er der en række lande, der ikke accepterer børneindskrivninger som gyldig rejselegitimation, ligesom Den Internationale Organisation for Civil Luftfart, ICAO, har anbefalet, at der udstedes et pas pr. person uanset alder. Endelig

skal ordningen med individuelle pas til børn ses i lyset af bestræbelserne på at forhindre børne bortførelser.

Regeringen besluttede i forbindelse med indførelsen af den nye pasmodel, at gebyret for et børnepas samtidig, dvs. fra den 1. oktober 2004, skulle nedsættes fra 150 kr. til 115 kr., idet der ikke ved ændringen skulle opnås et samlet merprovenu for staten i forbindelse med udstedelse af et større antal børnepas.

Da det nuværende gebyr på 150 kr. følger direkte af paslovens § 4 a, stk. 4, er der etableret en midlertidig overgangsordning for betalingen af gebyr for børnepas i perioden fra den 1. oktober 2004, indtil et lovforslag om nedsættelse af gebyret for børnepas til 115 kr. er vedtaget og trådt i kraft.

Overgangsordningen er gennemført således, at det lovfastsatte gebyr på 150 kr. er fastholdt, men opkræves i to rater. Den første rate udgør 115 kr. og betales ved indlevering af pasansøgningen. Den anden rate på 35 kr. opkræves senere, hvis et lovforslag om nedsættelse af gebyret ikke vedtages. Hvis lovforslaget vedtages, falder kravet på den anden rate bort.

De administrative tiltag er gennemført således, at Rigspolitechefen har udsendt en særlig blanket, der udfyldes af ansøgere om børnepas, og hvori de pågældende erklærer at være gjort bekendt med den midlertidige betalingsordning og oplyser betalingsnavn og -adresse. Blanketten opbevares i politikredsene med henblik på, at politiet i givet fald efterfølgende kan opkræve den anden rate på 35 kr. Den udsendte blanket indeholder en kortfattet vejledning om den midlertidige betalingsordning.

### *10.2. Justitsministeriets overvejelser*

Med dette lovforslag foreslås det at nedsætte gebyret for pas til personer under 18 år fra 150 kr. til 115 kr. Det foreslås, at nedsættelsen sker med tilbagevirkende kraft for pas udstedt fra den 1. oktober 2004. Herved tilvejebringes hjemmel til, at statens krav på den anden rate på 35 kr. i den midlertidigt etablerede overgangsordning for betaling af børnepas kan bortfalde over for de personer, der har erhvervet et børnepas i perioden fra den 1. oktober 2004 indtil nærværende lovforslag er vedtaget og trådt i kraft.

## **11. Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser**

Den foreslåede ordning vedrørende digitale fartskrivere samt forslaget om en nummerpladeordning for fabriksnye knallerter forventes at ville medføre årlige merudgifter mv. for politiet på ca. 19 mio. kr., hvortil kommer en engangsudgift på i alt ca. 34 mio.