

Justitsministeriet har på den baggrund – som det også fremgår af justitsministerens besvarelse af spørgsmål nr. 4 vedrørende beslutningsforslaget (B 86 – bilag 6) – overvejet, om forbuddet mod at cykle over fortov og gangsti bør ophæves.

Reguleringen af færdslen i færdselsloven har bl.a. til formål at fastlægge en fornuftig fordeling af rettigheder og pligter mellem de forskellige grupper af trafikanter, som samtidig tilgodeser færdselssikkerheden og en fornuftig afvikling af trafikken.

Reglen om cyklisters begrænsede adgang til at cykle over fortov er begrundet i, at der ved krydsning af fortov og gangsti er grund til at udvise særlig opmærksomhed af hensyn til fodgængere, idet cykler bevæger sig meget hurtigere end fodgængere. Når overkørsel sker fra en sidevej, vil fodgængere derimod – på grund af fortovet eller gangstiens placering – være forberedt på krydsende trafik. Cyklister kan derfor efter de gældende regler køre over fortov og gangsti i disse tilfælde.

Kørsel over fortov og gangsti for motorkøretøjer (bil og motorcykel) er derimod reguleret ved de almindelige regler om forpligtelser for kørende, herunder reglerne om ubetinget vigepligt ved enhver udkørsel fra vej, der sker over fortov, og pligten til at holde tilbage for gående ved udkørsel over fortov og gangsti, der ikke sker fra vej.

Denne regulering af motorkøretøjers adgang til at køre over fortov og gangsti er bl.a. begrundet i, at det i sagens natur ikke er muligt at passere fortov og gangsti med en personbil på anden måde. Hertil kommer, at førere af personbiler og motorcykler på grund af reglerne om føreret og frakendelse er undergivet særlige krav og derfor må forventes at have de nødvendige forudsætninger for at bedømme kravene til opmærksomhed i forbindelse med vigepligt mv.

Det er Justitsministeriets vurdering, at der ikke er væsentlige færdselssikkerhedsmæssige betæneligheder ved at tillade cyklister at køre over fortov og gangsti, således at adgangen hertil udvides til også at gælde i andre tilfælde, end når overkørsel sker fra en sidevej. Justitsministeriet har i den forbindelse lagt vægt på, at cyklister er omfattet af de almindelige regler om vigepligt mv. Cyklister har således ubetinget vigepligt ved enhver udkørsel fra vej, der sker over fortov, jf. færdselslovens § 26, stk. 3, og skal holde tilbage for gående ved udkørsel over fortov og gangsti, der ikke sker fra vej, jf. færdselslovens § 27, stk. 2. Det forventes derfor, at ændringen ikke vil indebære gener for fodgængere.

Tilladelsen for cyklister til at køre over fortov og gangsti foreslås indført ved en ændring af bestemmel-

sen i færdselslovens § 49, stk. 5, idet bemyndigelsen i færdselslovens § 14, stk. 4, alene kan anvendes til at fastsætte regler om cyklisters anvendelse af fortov og gangsti i tilfælde, hvor der er en klar adskillelse mellem cyklister og fodgængere.

8. Kørekort mv. (øvelseskørsel og udenlandske førere)

8.1. Krav til køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel og køreprøver

8.1.1. Gældende ret

Det følger af færdselslovens § 56, stk. 5, 1. pkt., at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om køreuddannelsen, herunder bestemmelser om undervisning på særlige lukkede øvelsespladser og anlæg. Efter § 56, stk. 5, 2. pkt., kan justitsministeren endvidere fastsætte bestemmelser om betingelserne for at få udstedt kørekort, herunder om køreprøven, samt om kørekortets udseende og indhold.

Efter færdselslovens § 64, stk. 5, 1. pkt., kan justitsministeren fastsætte bestemmelser om øvelseskørsel og om indretning af særlige lukkede øvelsespladser og anlæg og om kontrol med køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel. I medfør af § 64, stk. 5, 2. pkt., kan justitsministeren endvidere fastsætte bestemmelser om sikkerhedsudstyr og forsikring for køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel på særlige lukkede pladser og anlæg.

Selvom det ikke udtrykkeligt fremgår af disse bemyndigelsesbestemmelser, har der siden 1977 været fastsat nærmere krav til køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel og køreprøver, jf. senest bilag 5 i bekendtgørelse nr. 801 af 22. september 2003 om kørekort, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1026 af 21. oktober 2004 (kørekortbekendtgørelsen).

8.1.2. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet finder, at bestemmelserne i færdselslovens § 56, stk. 5, 1. pkt., og § 64, stk. 5, 1. pkt., bør præciseres, således at det udtrykkeligt fremgår, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel og køreprøver. Bestemmelserne foreslås derfor ændret i overensstemmelse hermed.

8.2. Udenlandske førere

8.2.1. Gældende ret

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 61, stk. 3, er kørekort, der er udstedt i Finland, Island, Norge, Sverige eller i en stat, der er medlem af