

6.2. Justitsministeriets overvejelser

Som det fremgår af pkt. 6.1. ovenfor, kan der kun undtagelsesvis gives tilladelse til afholdelse af hastighedskonkurrencer og motorløb efter færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3 og 4.

Det er Justitsministeriets vurdering, at de gældende restriktioner i færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3 og 4, er uhensigtsmæssige.

Justitsministeriet har herved navnlig lagt vægt på, at en udvidelse af mulighederne for at meddele tilladelse til afholdelse af (organiserede) motorløb på vej muligvis vil kunne medvirke til at begrænse unges deltagelse i ulovlige motorløb. De såkaldte street-races, som finder sted på vejene, vil således kunne afholdes under lovlige og mere sikkerhedsmæssigt forsvarlige forhold.

Det bemærkes, at kravene til sikkerheden i forbindelse med afholdelse af disse løb forudsættes opretholdt på det nuværende niveau, således at løbene fortsat vil blive afviklet under færdselssikkerhedsmæssigt betryggende forhold.

Justitsministeriet finder, at afholdelse af sådanne løb som hidtil bør være betinget af tilladelse fra ejeren af vejen eller vejene, hvor motorløbet skal finde sted, dvs. typisk kommunalbestyrelsen i dens egenskab af vejbestyrelse. Det er på den baggrund Justitsministeriets opfattelse, at der ikke – som tilkendegivet af Trafikudvalget under behandlingen af lovforslaget, jf. bemærkningernes pkt. 6.1 – bør stilles krav om høring af Kommunernes Landsforening i forbindelse med meddelelse af tilladelse til afholdelse af ¼ mile-løb.

Det foreslås derfor, at færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3 og 4, ændres, således at der ikke længere kun undtagelsesvist kan meddeles tilladelse til afholdelse af hastighedskonkurrencer på mindre betydende og mindre befærdede veje, der på betryggende vis er afspærret fra al anden færdsel, eller til afholdelse af motorløb på midlertidig, afspærret bane, som er etableret på vej, der ellers benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Justitsministeriet finder det endvidere mest rigtigt, at det med det ændrede stk. 3 i færdselslovens § 37 præciseres i færdselsloven, at justitsministeren kan bemyndige politiet til at træffe afgørelser i medfør af § 37, stk. 3, nr. 1-4.

Det foreslås samtidig, at § 37, stk. 7, affattes således, at der fastsættes en fælles bemyndigelsesbestemmelse, hvorefter justitsministeren kan fastsætte nærmere bestemmelser om afgørelser efter de ændrede bestemmelser i stk. 3 (motorløb på vej) og stk. 6 (motorløb på bane), og om adgangen til at påklage disse afgørelser, herunder at afgørelser ikke skal kunne ind-

bringes for anden administrativ myndighed. Justitsministeren kan endvidere efter de ændrede regler efter forhandling med transport- og energiministeren fastsætte nærmere bestemmelser om politiets godkendelse af baner til motorløb omfattet af stk. 3; nr. 4 (motorløb på afspærret bane på vej) og stk. 6 (motorløb på afspærret bane uden for vej), og om sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af publikum og løbsdeltagere ved disse motorløb.

7. Cykler

7.1. Gældende ret

Efter færdselslovens § 49, stk. 5, er det forbudt at cykle på fortov og gangsti, medmindre andet følger af de regler, der fastsættes i medfør af færdselslovens § 14, stk. 4. En cykel skal endvidere efter færdselslovens § 49, stk. 5, trækkes over fortov og gangsti, idet cyklister dog kan køre over fortov og gangsti, når overkørsel sker fra en sidevej.

Efter færdselslovens § 14, stk. 4, kan der fastsættes bestemmelser om cyklisternes anvendelse af fortov og gangsti. Bemyndigelsen gælder ifølge bestemmelsens 2. pkt. kun i de tilfælde, hvor der er en klar adskillelse mellem den del af fortovet eller gangstien, hvorpå cyklister må færdes, og den del, der er forbeholdt for gående.

Herudover gælder de almindelige forpligtelser for kørende, herunder vigepligtsreglerne i færdselslovens § 26 og de særlige forpligtelser over for gående i færdselslovens § 27. Efter § 26, stk. 3, er der således ubetinget vigepligt ved enhver udkørsel fra vej, der sker over fortov mv. Ved udkørsel over fortov eller gangsti, der ikke sker fra vej, men fra ejendom, porte mv. skal kørende holde tilbage for gående, jf. færdselslovens § 27, stk. 2.

Det er således efter de gældende regler ikke tilladt at cykle over fortov og gangsti, medmindre overkørsel sker fra en sidevej.

7.2. Justitsministeriets overvejelser

I folketingsåret 2003/2004 blev det i forslag til folketingsbeslutning nr. B 86 på færdselssikkerhedsområdet om fremme af cyklismen ved at øge trafikikkerhed og fremkommelighed for cyklister i trafikken bl.a. foreslået, at cyklisters rettigheder i trafikken udvides, således at det bliver tilladt at cykle ud over fortov.

Forslaget blev særligt begrundet med, at påbuddet til cyklister om at trække over fortov opleves som en unødvendig begrænsning af deres rettigheder, når cyklister skal trække over fortov og gangsti, hvor bilerne må køre.