

højelsen af hastighedsgrænsen. Forhøjelsen kan derimod ifølge rapporten muligvis bidrage til en lavere uheldsrisiko ved at medvirke til en mere glidende trafikafvikling og mindre hastighedsspredning mellem de tunge og lette køretøjer.

På baggrund af erfaringerne fra forsøget med forhøjelse af hastighedsgrænsen for lastbiler mv. på motorveje kombineret med overhalingsforbud på udvalgte motorvejsstrækninger for disse køretøjer har transport- og energiministeren besluttet, at ordningen med overhalingsforbud for tunge køretøjer på motorveje skal udvides. Udvidelsen af ordningen vil træde i kraft samtidig med forhøjelsen af hastighedsgrænsen til 80 km i timen på motorveje for tunge køretøjer. For at sikre en målrettet anvendelse af ordningen, vil der blive udpeget en række strækninger, hvor det afviklings- og sikkerhedsmæssigt vil være en fordel. Det drejer sig om strækninger i nærheden af færgeterminaler, på store broer, hvor det går op ad bakke, hvor antallet af vognbaner ændres, og hvor der er megen trafik.

6. Motorløb mv.

6.1. Gældende ret

Justitsministeren kan i medfør af færdselslovens § 37, stk. 3, tillade, at internationalt motorløb passerer dansk område, at der afholdes orienteringsløb og præcisionsløb med motorkøretøjer og knallerter, at der undtagelsesvis afholdes hastighedskonkurrencer på mindre betydende og mindre befærdede veje, der på betryggende vis er afspærret fra al anden færdsel, og at der undtagelsesvis afholdes motorløb på midlertidig, afspærret bane, som er etableret på vej, der ellers benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Efter færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3, er det muligt undtagelsesvis at tillade afholdelse af motorløb, hvori der indgår hastighedsprøver, dvs. at kørende får point efter, hvor hurtigt de kan gennemkøre en bestemt strækning.

Bestemmelsen i færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3, er indsat ved lov nr. 158 af 24. april 1985. Det fremgår af forarbejderne til loven, at tilladelse til løb omfattet af bestemmelsen forudsættes meddelt af politiet. I cirkulæreskrivelse nr. 62 af 26. juni 1985 er fastsat nærmere bestemmelser om politiets eller Rigspolitichefens meddelelse af tilladelser til løb omfattet af færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 1-3.

I medfør af færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 4, kan justitsministeren endvidere tillade, at der undtagelsesvis afholdes motorløb på midlertidig, afspærret bane,

som er etableret på vej, der ellers benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter. Bestemmelsen, der er indsat ved lov nr. 292 af 28. april 2000, giver ifølge forarbejderne til loven mulighed for undtagelsesvis at afholde "cityløb", dvs. motorløb afholdt i byer på en bane, der midlertidigt er etableret på vej, som normalt benyttes til almindelig færdsel, men som er afspærret for anden færdsel i forbindelse med afvikling af løbet. Der kan være tale om motorløb med enten enkeltstart eller samlet start.

Et flertal i det daværende Trafikudvalg tilkendegav under behandlingen af lovforslaget, at ¼ mile-løb vil kunne tillades i medfør af bestemmelsen efter høring af politiet og Kommunernes Landsforening. Et ¼ mile-løb er et løb, hvor to køretøjer på et signal starter samtidig ved siden af hinanden, hvorefter det køretøj, der først passere målstregen efter en strækning på 402 meter (¼ mile), har vundet.

Endvidere tilkendegav trafikministeren ved besvarelse af spørgsmål nr. 6 (L 156), at bestemmelsen i § 37, stk. 3, nr. 4, ikke giver mulighed for regelmæssige aktiviteter.

Det fremgår endvidere af forarbejderne, at kompetencen vedrørende meddelelse af tilladelse til lokale motorløb i praksis er delegeret til den stedlige politimester, og at denne praksis forventes opretholdt, idet det lokale politi har den største kompetence for så vidt angår forhold vedrørende færdselssikkerhed og trafikafvikling.

I bekendtgørelse nr. 827 af 20. november 1998 om afholdelse af motorløb på bane, som ændret ved bekendtgørelse nr. 363 af 18. maj 2000, er det fastsat, at politiet meddeler tilladelse til løb omfattet af § 37, stk. 3, nr. 4. De nærmere betingelser for meddelelse af tilladelse til løb omfattet af § 37, stk. 3, nr. 4, er fastsat i bekendtgørelsen. Efter bekendtgørelsen stilles bl.a. krav om, at der udarbejdes et reglement for banesikkerhed, som skal godkendes af Færdselsstyrelsen. Reglementet skal indeholde detaljerede regler for, hvorledes baneafspærringen og øvrige sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af publikum, løbsdeltagere og andre der færdes på eller ved banen, skal være udformet. Politiet afgør, om banen er i overensstemmelse med reglementet for banesikkerheden for den pågældende banetype.

Det er endvidere en betingelse, at der tegnes en forsikring, og at køretøjerne kontrolleres af en teknisk sagkyndig person. Herudover skal der være en samarit tilstede, og ved motorløb med offentlig adgang skal der være en læge og en ambulance tilstede.