

(den analoge fartskriver). Disse diagrammark indkøbes typisk af vognmanden, f.eks. på tankstationer, og koster ca. 1 kr. stykket.

Ved Rådets forordning (EF) nr. 2135/98 af 24. september 1998 om ændring af forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og direktiv 88/599/EØF vedrørende gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 er det vedtaget at indføre en ordning med et nyt kontrolapparat, der virker digitalt i modsætning til det nuværende analoge apparat. Forordningen gennemfører ændringer i kontrolapparatforordningen og i kontroldirektivet, jf. pkt. 3.1.1.4. ovenfor. Det nye kontrolapparat virker ved brug af chipkort i modsætning til den analoge fartskriver, hvor der anvendes diagrammark.

Ordnningen med den digitale fartskriver skal være gennemført i medlemsstaterne senest den 5. august 2005.

4.1.2. Justitsministeriets overvejelser

Som det fremgår af pkt. 4.1.1. ovenfor skal ordningen med et nyt kontrolapparat (digital fartskriver) være gennemført i medlemsstaterne senest den 5. august 2005.

I forbindelse med indførelsen af den digitale fartskriver er det hensigten, at den overordnede opbygning i den nuværende autorisationsordning fastholdes, således at det fortsat er Rigspolitichefen, der har kompetencen til at udstede værkstedsautorisationer. Det forudsættes endvidere, at tilsynet med værkstederne også fremover vil blive henlagt til private organisationer eller lignende, der udpeges af Rigspolitichefen. For at sikre et passende kvalitetsniveau i udførelsen af tilsynet, herunder at organet besidder en særlig teknisk ekspertise på området, vil der blive stillet krav om, at tilsynsorganerne opnår en særlig godkendelse.

Et tilsynsorgan skal bl.a. kontrollere, om værkstedets tekniske udstyr er i orden, at installation og reparation af kontrolapparatet foregår i overensstemmelse med forretningsgange, der sikrer, at arbejdet udføres korrekt, at personalet har de nødvendige uddannelsesmæssige kvalifikationer, og at plombeværktøj, værkstedskort og datamateriale håndteres og opbevares forsvarligt.

Tilsynet med værkstederne vil omfatte et indledende godkendelsestilsyn, der fremover vil være en betingelse for Rigspolitichefens udstedelse af en værkstedsautorisation, et årligt fornyelsestilsyn og eventuelt et eller flere ekstraordinære kontrolbesøg. Der vil

således være visse omkostninger forbundet med disse tilsyn, som er en forudsætning for at opnå eller forny en autorisation. Værkstedets betaling for udførelsen af tilsyn forudsættes at ske direkte til det af de godkendte tilsynsorganer, som værkstedet måtte vælge.

Det foreslås på den baggrund, at det præciseres i færdselslovens § 86 a ved en tilføjelse til stk. 3, at justitsministeren kan fastsætte regler om særlig godkendelse af anden offentlig myndighed, privat organisation eller lignende ved henlæggelse af administrationen af de efter stk. 1 og 2 fastsatte bestemmelser og i øvrigt fastsætte regler for myndighedens eller organisationens virksomhed i forbindelse med administrationen af opgaverne, jf. stk. 1 og 2.

Justitsministeren kan således bl.a. fastsætte krav om, at private organisationer eller lignende, der ønsker at varetage opgaven med at føre tilsyn med værkstederne, har opnået en særlig godkendelse ved akkreditering eller lignende. Det må derfor forudses, at der kan være visse omkostninger forbundet med opnåelsen af akkreditering eller lignende i forbindelse med en sådan særlig godkendelse som tilsynsorgan.

Justitsministeriet finder det endvidere mest rigtigt, at det præciseres i færdselsloven i et nyt stk. 4, at justitsministeren i forbindelse med fastsættelsen af nærmere regler om privates adgang til at blive autoriseret til at installere og reparere kontrolapparatet, der er omfattet af de forordninger eller direktiver, der er nævnt i stk. 1, eller af forskrifter, der er udstedt i medfør af stk. 1, om køre- og hviletid inden for vejtransport, kan fastsætte vilkår om, at værkstedet underkaster sig tilsyn af godkendte private organisationer eller lignende, jf. stk. 3.

Til brug for den nye digitale fartskriver skal der udstedes fartskriverkort, herunder til førere, virksomheder og værksteder. Udstedelse af disse fartskriverkort må forventes at medføre en række udgifter for det offentlige til produktion og levering mv. af kortene.

Det foreslås derfor i en ny bestemmelse i færdselslovens § 124 f, at brugerne (førere, virksomheder og værksteder) skal betale for udstedelsen af fartskriverkort til brug for den digitale fartskriver. Prisen fastsættes til 525 kr., hvilket svarer til den gennemsnitlige omkostning, der er forbundet med at producere og levere et sådant kort.

Produktionen af fartskriverkort vil blive henlagt til en ekstern kortproducent, men ansøgningen om udstedelse af kort skal indleveres til politiet. De nærmere regler herom vil blive fastsat ved bekendtgørelse.