

skærpet bøde, hvis overtrædelsen er begået under kørsel med et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2.

De foreslåede skærpede bøder for overtrædelse af § 56, stk. 1, under kørsel med tunge køretøjer i tilfælde, hvor føreren alene har erhvervet førerret til personbil eller motorcykel, svarer til de almindeligt gældende bødetakster for overtrædelse af § 56, stk. 1, der er gengivet i pkt. 3.1.1.5. ovenfor. Der er således tale om en fravigelse af den gældende praksis, hvorefter anklagemyndighedens strafpåstand efter retningslinjerne i Rigsadvokatens meddelelse nr. 4/2000 er 1.500 kr., idet det anses som en formildende omstændighed, hvis en person har kørekort til en almindelig personbil, men fører f.eks. en bus. Har føreren derimod ikke erhvervet førerret, vil der ikke i forbindelse med strafudmålingen skulle tages hensyn til sådanne formildende omstændigheder, og bødetaksten for denne overtrædelse vil efter de gældende bødetakster for overtrædelse af § 56, stk. 1, ligeledes udgøre 5.000 kr. i 1. gangstilfælde.

Endvidere foreslås indsat et nyt punktum i færdselslovens § 118, stk. 2, hvorefter der udmåles en skærpet bøde ved overtrædelse af § 65, når overtrædelsen vedrører et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2.

Justitsministeriet har overvejet bødeniveauet for overtrædelse af § 65 i disse tilfælde. Bødetaksterne for overtrædelse af oplysningspligten efter § 65, stk. 1, og overladelse af føringen af et køretøj til en person, der ikke lovligt må føre køretøjet efter § 65, stk. 2, er i dag 500 kr.

Som det fremgår af pkt. 3.2.6.1.1. ovenfor, har Rigsadvokaten peget på, at der ved fastsættelsen af bøden bør tages højde for de betydelige skærper, som foreslås for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen. Justitsministeriet har derfor overvejet, om bøden bør svare til den bøde, der foreslås for overtrædelse af kontrolapparatforordningen, dvs. 3.000 kr. til føreren og 6.000 kr. til ejeren svarende til en overskridelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen på 30 pct.

Dette vil imidlertid efter Justitsministeriet opfattelse indebære, at føreren eller ejeren vil kunne slippe billigere ved at undlade at oplyse, hvem der har været fører at et tungt køretøj uden at have den fornødne førerret, idet bødetaksten efter § 56, stk. 1, hvor føreren ikke har kørekort eller alene har erhvervet førerret til personbil nu i begge tilfælde vil være på 5.000 kr. i 1. gangstilfælde.

Justitsministeriet finder derfor, at bødetaksten bør være 5.000 kr. for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 1 og 2, når overtrædelsen vedrører kørsel med tunge køretøjer. Der vil således være tale om en

væsentlig skærpelse af bødeniveauet, og Justitsministeriet har i den forbindelse navnlig lagt vægt på den betydelige færdselssikkerhedsmæssige risiko, der er forbundet med kørsel med tunge køretøjer uden at have erhvervet den fornødne førerret. Da der ikke foreligger nærmere oplysninger om omfanget af overtrædelser af denne karakter, er der efter Justitsministeriets opfattelse ikke på nuværende tidspunkt grundlag for at fastsætte skærpede bøder i gentagelsestilfælde.

#### **4. Indførelse af et nyt kontrolapparat (digital fart-skriver)**

##### *4.1. Autorisation af værksteder samt betaling på køre- og hviletidsområdet*

###### *4.1.1. Gældende ret*

I henhold til artikel 12 i kontrolapparatforordningen må installation og reparationer af kontrolapparatet kun foretages af installatører eller værksteder, som er autoriseret hertil af medlemsstaternes kompetente myndigheder.

Det følger af § 1, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport, at autorisation af værksteder i henhold til artikel 12 i kontrolapparatforordningen meddeles af Direktøren for Arbejdstilsynet (nu: Rigspolitiichefen).

Efter færdselsloven § 86 a, stk. 3, kan justitsministeren henlægge administrationen af de efter stk. 1 og 2 fastsatte bestemmelser til anden offentlig myndighed, privat organisation eller lignende.

Efter den nuværende autorisationsordning indsendes ansøgning om værkstedsautorisation til Rigspolitiichefen. Når et værksted har dokumenteret, at ansatte mekanikere har de fornødne uddannelsesmæssige kvalifikationer, udsteder Rigspolitiichefen en autorisation. Der opkræves ikke betaling for autorisationen.

Autorisationen meddeles under forudsætning af, at værkstedet indgår en abonnementsaftale med et godkendt tilsynsorgan, som i den nuværende autorisationsordning er Force Technology eller Teknologisk Institut. Tilsynsorganet skal kontrollere, at det udstyr, som værkstedet skal anvende i kontrolapparatarbejdet, er til stede og fungerer korrekt, og at kontrolapparatarbejdet udføres korrekt.

Ved indgåelsen af abonnementsaftalen opkræver tilsynsorganet en betaling hos værkstedet for det arbejde, der skal udføres, ligesom der opkræves betaling for et årligt tilsyn. Såfremt tilsynsorganet skal udføre ekstraordinære kontrolbesøg, betales særskilt efter de af tilsynsorganet fastsatte timetakster.

Til brug for registrering af køre- og hviletid mv. benyttes de såkaldte diagramark til kontrolapparatet