

F. t. l. vedr. færdselsloven og pasloven

som hver for sig udløser en betinget frakendelse af førerretten.

Der henvises herved til pkt. 3.2.1.2. og 3.2.3.2. ovenfor om tilføjelse af et nyt stk. 6 i § 118 a om anvendelse af reglerne om absolut kumulation i sager om overtrædelse af reglerne i henholdsvis køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen.

3.2.6. Skærpelse af bødeniveauet for visse overtrædelser vedrørende kørsel med tunge køretøjer uden den fornødne førerret

3.2.6.1. Rigsadvokatens anbefaling

Det er Rigsadvokatens opfattelse, at der ikke på nuværende tidspunkt er behov for en yderligere generel skærpelse af bødeniveauet for kørsel uden at have erhvervet kørekort, idet straffen for overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, blev hævet betydeligt ved lov nr. 468 af 10. juni 1997.

Rigsadvokaten har dog peget på, at det kan overvejes ud fra et færdselssikkerhedssynspunkt at hæve bødeniveauet i de tilfælde, hvor den pågældende fører lastbil eller bus, men alene har erhvervet kørekort til personbil eller motorcykel. Disse tilfælde, som forekommer i praksis, straffes i dag med en bøde på 1.500 kr.

Det må efter Rigsadvokatens opfattelse antages, at der er en betydelig færdselssikkerhedsmæssig risiko forbundet med, at en fører, der alene har erhvervet kørekort til en personbil, fører en lastbil eller en bus. Besparelsen ved ikke at tage kørekort til bus eller lastbil må endvidere antages væsentligt at overstige den nugældende bøde på 1.500 kr. Rigsadvokaten anbefaler derfor, at bødetaksterne for denne forseelse hæves til det samme niveau, der er fastlagt for 1.-5. gangsovertrædelser af § 56, stk. 1, hvor kørslen er foretaget, uden at der er erhvervet nogen form for kørekort. Dette indebærer en bøde på 5.000 kr. til føreren i 1. gangstilfælde.

Rigsadvokaten anbefaler endvidere, at bøden for overtrædelse af færdselslovens § 65 forhøjes.

Bødetaksten for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 2, hvorefter ejeren ikke må overlade føringen af et køretøj til en person, der ikke lovligt kan føre køretøjet, udgør 500 kr. og er ikke justeret siden 1991. Rigsadvokaten finder således, at en bøde på 500 kr. i denne sammenhæng ikke kan antages at have nogen form for præventiv effekt og henviser endvidere til den risiko, der er forbundet med at overlade føringen af en lastbil eller bus til en person, som ikke har erhvervet kørekort til at føre sådanne køretøjer eller ikke lovligt kan føre motorkøretøjer.

En generel forhøjelse af bødetaksten for overtrædelse af færdselslovens § 65, stk. 2, vil imidlertid ramme alle, der sigtes for at overlade føringen af et køretøj til en person, som ikke lovligt kan føre det. Rigsadvokaten anbefaler på denne baggrund, at det eventuelt overvejes at fastsætte en særligt skærpet bøde i de tilfælde, hvor overtrædelsen finder sted i forbindelse med udøvelsen af erhverv, eller hvor det køretøj, der overlades til en person uden den fornødne førerret, er en bus eller en lastbil.

Rigsadvokaten peger herudover på, at hvis forslaget om en betydelig skærpelse af sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen gennemføres, vil ejeren ved at undlade at oplyse, hvem der har været fører af et køretøj på et givent tidspunkt, kunne gøre det umuligt at straffe føreren af køretøjet, og bøden for overtrædelse af oplysningspligten vil normalt være væsentligt mindre end den bøde, der kan forventes ved andre overtrædelser.

På denne baggrund bør det efter Rigsadvokatens opfattelse endvidere overvejes at skærpe bøden for overtrædelse af oplysningspligten efter færdselslovens § 65, stk. 1, hvorefter ejeren (brugeren) af et køretøj efter anmodning fra politiet skal oplyse, hvilke personer der som førere har benyttet køretøjet. Det kan også i forbindelse med sådanne overtrædelser overvejes at fastsætte en særligt skærpet bøde, hvis overtrædelsen finder sted i erhvervsforhold.

3.2.6.2. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet kan tilslutte sig anbefalingen om at skærpe bøderne for overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, og § 65 i visse tilfælde. Den færdselssikkerhedsmæssige risiko, der er forbundet med at føre tunge køretøjer uden at have erhvervet (den fornødne) førerret hertil, er imidlertid som udgangspunkt den samme, og det er derfor Justitsministeriets opfattelse, at skærpelsen ikke bør begrænses til tilfælde, hvor forholdene begås under udøvelse af erhverv. Justitsministeriet finder derfor, at skærpelserne bør gælde i alle tilfælde, hvor overtrædelserne vedrører tunge køretøjer.

For så vidt angår anvendelsesområdet finder Justitsministeriet, at muligheden for udmåling af en skærpet bøde bør omfatte køretøjer omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1 og 2, dvs. lastbiler og busser med en tilladt totalvægt over 3.500 kg samt vogntog.

Det foreslås således, at der i færdselslovens § 117, stk. 5, indsættes et nyt punktum, hvoraf det fremgår, at der ved overtrædelse af § 56, stk. 1, udmåles en