

letidsreglerne, at kontrolapparatet fungerer under kørslen.

Manipulation indebærer, at der foretages et indgreb i kontrolapparatet, således at apparatets funktion sættes ud af drift. Det kan f.eks. ske ved indgreb i strømforsyningen i køretøjets sikringsboks, hvorved der registreres hviletid og ikke køretid under kørsel. Manipulation med kontrolapparatet antages således at foreligge, hvis der – i lighed med bestemmelsen om hastighedsbegrænsere i færdselslovens § 125 a – er foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i kontrolapparatet eller dets forbindelser.

Da det må antages, at det i mange tilfælde – i modsætning til hvad der gælder ved manipulation med hastighedsbegrænsere – vil være vanskeligt for føreren under kørslen at konstatere, at der er foretaget indgreb i kontrolapparatet, bør adgangen til ubetinget frakendelse af førerretten også efter Justitsministeriets opfattelse begrænses til de tilfælde, hvor der kan føres bevis for, at føreren selv har foretaget indgreb i kontrolapparatet eller vidste eller burde vide, at en anden har foretaget et sådant indgreb.

Det foreslås således, at der med et nyt stk. 2, i færdselslovens § 125 a indføres hjemmel til at frakende førerretten ubetinget, hvis føreren har vidst eller burde vide, at der er foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i køretøjets kontrolapparat eller dets forbindelser.

Det bør endvidere af de ovenfor under pkt. 3.2.2.2.1. anførte grunde være muligt uden- og indenretligt at vedtage en ubetinget frakendelse af førerretten for manipulation med kontrolapparatet. Der henvises i den forbindelse til, at en sådan adgang tillige gælder for sager om indgreb i hastighedsbegrænsere efter § 125 a, stk. 1.

Færdselslovens § 119 a, stk. 1, foreslås derfor ændret, således at det fremgår, at førerretsfrakendelse også kan vedtages udenretligt efter de retningslinier, der i øvrigt gælder herfor i § 119 a, stk. 1, hvis førerretten frakendes i medfør af det nye stk. 2 i § 125 a. Ændringen vil endvidere betyde, at førerretsfrakendelse efter det nye stk. 2 i § 125 a også vil kunne vedtages indenretligt, jf. henvisningen i § 119 a, stk. 3, til bestemmelsens stk. 1.

3.2.5. Sanktioner ved overtrædelse af både køre- og hviletidsreglerne og reglerne i kontrolapparatforordningen

3.2.5.1. Rigsadvokatens anbefaling

Rigsadvokaten anbefaler, at reglerne om absolut kumulation i færdselslovens § 118 a, stk. 3, 1. pkt.,

finder anvendelse ved udmåling af straffen i tilfælde, hvor der både er sket overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen og reglerne i kontrolapparatforordningen, således at der sker en sammenlægning af bøden for de pågældende overtrædelser. Efter sammenlægning af bøden skal der ske oprunding til nærmeste beløb deleligt med 500.

For så vidt angår frakendelse af førerretten har Rigsadvokaten overvejet to modeller.

Den ene model indebærer, at de almindelige regler om frakendelse fastholdes, således at overtrædelse af regler i både køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen, som hver for sig udløser en betinget frakendelse af førerretten, medfører en ubetinget frakendelse. Valg af denne model vil indebære, at førerretten frakendes ubetinget, hvis der i et kørselsforløb konstateres f.eks. en overtrædelse af den daglige køretid med mere end 30 pct. og samtidig konstateres en 3. gangsovertrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen.

Den anden model indebærer, at der ved et kørselsforløb alene kan ske én betinget frakendelse af førerretten, uanset om der konstateres flere overtrædelser af forordningerne, som hver for sig kan medføre en betinget frakendelse, jf. herved pkt. 3.2.2.1.3. ovenfor om ubetinget frakendelse af førerretten ved overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen.

Rigsadvokaten finder det mest nærliggende at anvende den første model, som er i overensstemmelse med de almindelige principper i færdselsloven.

3.2.5.2. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet kan tiltræde anbefalingen om sammenlægning af bøder for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen og reglerne i kontrolapparatforordningen efter de almindelige regler om kumulation.

Med den anbefalede særlige lempelige ordning for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, hvorved der alene skal ske én betinget frakendelse af førerretten pr. kørselsforløb, er der efter Justitsministeriets opfattelse i tilstrækkelig grad taget højde for de særlige forhold, som gør sig gældende i denne forbindelse på grund af reglernes kompleksitet og indbyrdes sammenhæng. Da Justitsministeriet samtidig lægger stor vægt på, at en sådan mere lempelig ordning begrænses til det absolut nødvendige, tiltrædes Rigsadvokatens anbefaling om anvendelse af de almindelige regler om frakendelse af førerretten, når der foreligger overtrædelse af regler i både køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen,