

3.2.4. Indførelse af hjemmel til frakendelse af førerretten for overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen

3.2.4.1. Rigsadvokatens anbefaling

Rigsadvokaten anbefaler, at der indføres hjemmel til frakendelse af førerretten for overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen efter principper svarende til den klippekortordning, der blev vedtaget ved lov nr. 267 af 21. april 2004.

Rigsadvokaten har i den forbindelse lagt vægt på, at der ellers – uanset hvilke bødestørrelser der fastsættes for overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen – fortsat vil kunne spekuleres i overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen for at undgå førerretsfrakendelse som følge af overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen.

For så vidt angår valget af model for en frakendelsesordning er det Rigsadvokatens opfattelse, at der bør konstateres flere overtrædelser af reglerne i kontrolapparatforordningen, før føreren mødes med en betinget frakendelse af førerretten, idet reglerne i kontrolapparatforordningen omfatter en række forskellige overtrædelser, herunder overtrædelser der kan være af mere undskyldelig karakter.

Rigsadvokaten foreslår således, at der indføres en frakendelsesordning, som indebærer, at tre overtrædelser af reglerne i kontrolapparatforordningen udløser en betinget frakendelse af førerretten. Overtrædelserne kan begås i flere sammenhænge og med forskellig tidsinterval, ligesom overtrædelserne kan begås uafhængigt af hinanden, under én kørsel eller i samme situation.

Det forudsættes endvidere, at de tre overtrædelser skal være begået inden for en periode på tre år. Der vil således ikke ske betinget frakendelse af førerretten, hvis en fører f.eks. har begået én overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen, og den pågældende efter forløbet af tre år, på ny begår to overtrædelser af reglerne. De seneste to overtrædelser vil dog indgå i en ny tre-årig periode, og der vil således ske betinget frakendelse, hvis føreren inden for denne periode på ny begår en overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen. I tilfælde, hvor der foreligger f.eks. fire, fem eller seks overtrædelser af reglerne i kontrolapparatforordningen til samtidig pådømmelse, vil de første tre overtrædelser, hvis de er begået inden for en periode på tre år, udløse en betinget frakendelse. Den fjerde og femte overtrædelse vil tælle som første og anden overtrædelse inden for en ny periode på tre år. Ved seks overtrædelser til samtidig pådømmelse skal frakendelse af førerretten ske ubetinget, idet de to gange

tre overtrædelser hver for sig kan begrunde en betinget frakendelse af førerretten, og disse vil efter de almindelige regler i færdselslovens § 126, stk. 2, nr. 2, blive afløst af en ubetinget frakendelse.

Rigsadvokaten anbefaler endvidere, at der indføres hjemmel til ubetinget frakendelse af førerretten ved manipulation med kontrolapparatet, hvis føreren selv har foretaget indgrebet i kontrolapparatet eller har været vidende herom.

Rigsadvokaten har overvejet, om der bør indføres hjemmel til ubetinget frakendelse i alle tilfælde, hvor der er foretaget manipulation med kontrolapparatet. Der henvises i den forbindelse til, at manipulation med kontrolapparatet indebærer, at det bliver umuligt at kontrollere, om reglerne i køre- og hviletidsforordningen er overholdt, og at en sådan hjemmel er indført ved manipulation med hastighedsbegrænsere i busser og lastbiler, jf. færdselslovens § 125 a. Denne regel gælder både i tilfælde, hvor føreren selv har foretaget indgrebet eller har betjent apparatet på en sådan måde, at hastighedsbegrænseren gøres uvirksom, og i tilfælde, hvor føreren vidste eller burde have vidst, at der var foretaget et indgreb. Baggrunden for denne regel er bl.a., at føreren ved manipulation med hastighedsbegrænseren, selv om den pågældende ikke selv har foretaget indgrebet, meget hurtigt under kørslen kan konstatere, at hastighedsbegrænseren ikke er funktionsdygtig, fordi køretøjet kan køre hurtigere end det tilladte.

Efter Rigsadvokatens opfattelse vil det være meget vidtgående at indføre en tilsvarende regel om ubetinget frakendelse af førerretten ved manipulation med kontrolapparatet, da det i mange tilfælde vil være vanskeligt for føreren under kørslen at konstatere, at der er foretaget indgreb i kontrolapparatet, hvis den pågældende ikke selv har foretaget indgrebet eller på anden måde er blevet bekendt med det. Rigsadvokaten vurderer imidlertid, at det ikke kan afvises, at der vil forekomme tilfælde, hvor der kan føres bevis for, at det er føreren, der har foretaget indgrebet, eller at den pågældende er vidende om, at en anden har manipuleret med kontrolapparatet. Det anbefales derfor, at der indføres hjemmel til ubetinget frakendelse af førerretten i disse tilfælde.

3.2.4.2. Justitsministeriets overvejelser

Overtrædelse af reglerne i kontrolapparatforordningen indebærer ikke i sig selv en færdselssikkerhedsmæssig risiko, og reglerne omfatter endvidere overtrædelser, der både kan skyldes bevidste handlinger og rene forglemmelser.