

førerretten, hvis køretiden uden pauser samtidig er overskredet med mere end 30 pct. og derfor udgør mere end 5 timer og 54 minutter. Det bemærkes, at bøden for overtrædelsen beregnes på grundlag af det foreslåede graduerede bødesanktionssystem og således for føreren udgør 3.100 kr. for en overskridelse på 31 pct. af reglerne om daglig køretid uden pauser, jf. lovforslagets bilag 2, underbilag 2.3.3.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at en sådan løsning både sikrer et ensartet system for frakendelse af førerretten, hvor overskridelsen i alle tilfælde skal udgøre mere end 30 pct., samtidig med at der også i forbindelse med overtrædelse af reglen om køretid uden pauser tages højde for det særlige samspil mellem reglerne.

En beregning af, hvornår overtrædelse af reglerne om køretid uden pauser efter forslaget vil medføre en betinget frakendelse af førerretten, findes i lovforslagets bilag 2, underbilag 2.3.3.

Justitsministeriet kan således tilslutte sig anbefalingen om, at førerretten skal frakendes betinget, hvis reglerne i køre- og hviletidsforordningen overskrides med mere end 30 pct. Ved vurderingen af, om frakendelsesgrænsen er overskredet, skal der dog tages udgangspunkt i, om reglerne om køretid eller hviletid isoleret set er overskredet med 30 pct. For så vidt an-

går køretid uden pauser finder princippet om en frakendelsesgrænse på 30 pct. tilsvarende anvendelse, således at frakendelse af førerretten forudsætter, at reglerne om både køretiden og den samlede pause er overskredet med mere end 30 pct.

Justitsministeriet kan på den baggrund endvidere tiltræde anbefalingen om en ændring af praksis, således at der fremover i sager, hvor både den daglige køretid og den daglige hviletid er overtrådt, vil skulle fastsættes en bøde for begge overtrædelser.

Det foreslås således, at der i et nyt nr. 5 i § 126, stk. 1, indføres en bestemmelse, hvoraf det fremgår, at førerretten skal frakendes betinget, hvis føreren har overtrådt reglerne om køretid eller hviletid i køre- og hviletidsforordningen eller AETR-overenskomsten med mere end 30 pct.

Lovforslagets bilag 2, underbilag 2.3.1-2.3.10 indeholder en oversigt over de overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne, som efter forslaget vil medføre en betinget frakendelse. I tabellerne er der foretaget en beregning af den procentuelle overskridelse i forhold til overtrædelsen i tid. En frakendelsesgrænse på mere end 30 pct. vil således i sager om de hyppigst forekommende overtrædelser indebære, at førerretten skal frakendes betinget efter nedenstående tabel 3.

Tabel 3

Overtrædelse

Daglig køretid (højest 10 timer)

Køretid uden pauser (højest 4½ time)*

Daglig hviletid (minimum 8 timer)

Frakendelsesgrænse

13 timer og 6 minutter eller derover

5 timer og 54 minutter eller derover

5 timer og 31 minutter

* Princippet om en frakendelsesgrænse på mere end 30 pct. finder tilsvarende anvendelse for pauser, således at frakendelse af førerretten forudsætter, at reglerne om både køretiden og den samlede pause er overskredet med mere end 30 pct.

Af hensyn til tilrettelæggelsen af politiets og domstolens arbejde finder Justitsministeriet endvidere, at det bør være muligt uden- og indenretligt at vedtage en førerretsfrakendelse for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen. Justitsministeriet har herved navnlig lagt vægt på, at der – i lighed med sager om kørsel med overlæs på mere end 30 pct. efter den gældende bestemmelse i § 126, stk. 1, nr. 4 – ikke skal foretages en skønsmæssig vurdering, idet der er tale om objektivt konstaterbare forhold. Justitsministeriet finder derfor ikke, at der er afgørende hensyn, der taler imod en sådan mulighed. Det bemærkes i den forbindelse, at adgangen til domstolsprøvelse bevarer, hvis den sigtede ikke ønsker at vedtage bøden eller førerretsfrakendelsen.

Det foreslås derfor, at § 119 a, stk. 1, ændres, således at det fremgår, at førerretsfrakendelse også kan

vedtages udenretligt efter de retningslinier, der i øvrigt gælder herfor i § 119 a, stk. 1, hvis førerretten frakendes i medfør af den nye bestemmelse i § 126, stk. 1, nr. 5. Ændringen vil endvidere betyde, at førerretsfrakendelse efter den nye § 126, stk. 1, nr. 5, også vil kunne vedtages indenretligt, jf. henvisningen i § 119 a, stk. 3, til bestemmelsen i stk. 1.

3.2.2.2. Ubetinget frakendelse af førerretten

Som det fremgår af bemærkningernes pkt. 3.2.2.1.3. må det antages, at en anvendelse af de gældende regler om ubetinget frakendelse efter færdselslovens § 126, stk. 2, nr. 2, med det nuværende overtrædelsesmønster vil medføre, at frakendelse af førerretten for overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen i vidt omfang vil skulle ske ubetinget. Det gælder både i tilfælde, hvor flere overtrædelser er