

get vil medføre en betydelig bøde og en betinget frakendelse af førerretten.

Selv om en overskridelse af reglerne om daglig hviletid må anses som en alvorlig overtrædelse, finder Justitsministeriet ikke, at en overtrædelse, hvor der som beskrevet ovenfor faktisk er afholdt et hvil på 7 timer, således at der alene mangler en time for at opfylde kravet til et (reduceret) hvil, bør føre til en betinget frakendelse af førerretten. Der er herved lagt vægt på, at den daglige køretid isoleret set ikke er overskredet, men alene er en uundgåelig konsekvens af en mindre overskridelse af hviletiden.

Som det fremgår af pkt. 3.2.2.1.2. ovenfor, har Rigsadvokaten i den forbindelse peget på, at der kan indføres en særlig ordning, hvorefter reglerne om daglig køretid alene sanktioneres med bøde, mens førerretten frakendes betinget, hvis reglerne om daglig hviletid er overskredet med mere end 30 pct.

Justitsministeriet er enig i, at der på grund af samspillet mellem reglerne i køre- og hviletidsforordningen i sager, som indebærer en overskridelse af reglerne om både daglig køretid og daglig hviletid, i et vist omfang er behov for at anvende en særlig ordning i relation til frakendelse af førerretten.

Justitsministeriet kan imidlertid ikke tiltræde Rigsadvokatens anbefaling, hvorefter der i ingen tilfælde vil kunne ske frakendelse af førerretten for overskridelse af reglerne om daglig køretid. Justitsministeriet har i den forbindelse lagt vægt på, at en overskridelse af den daglige køretid med mere end 30 pct. som udgangspunkt må anses som en så alvorlig overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, at den bør medføre en betinget frakendelse af førerretten, og at Rigsadvokatens anbefaling indebærer, at en chauffør kan køre i op til 16 timer og 54 minutter uden hvil, uden at dette vil medføre en betinget frakendelse af førerretten. Endvidere vil en sådan særlig ordning for så vidt angår reglerne om daglig køretid bryde med forslaget om et indføre et graderet sanktionssystem for så vidt angår frakendelsesspørgsmålet.

Justitsministeriet finder herudover, at reglerne om frakendelse af førerretten for overtrædelse af bestemmelserne om køretid og hviletid bør være så enkle som mulige.

Det er derfor Justitsministeriets opfattelse, at frakendelse alene bør ske, hvis køretiden eller hviletiden isoleret set er overskredet med mere end 30 pct.

I det nævnte eksempel, hvor føreren efter en daglig køretid på 10 timer afholder et hvil på 7 timer og herefter på ny kører 10 timer, vil reglerne om køretid isoleret set ikke være overskredet. En hvileperiode på 7 timer svarer til en overskridelse af reglerne om daglig

hviletid på 12,5 pct. og vil således medføre en bøde til føreren men ingen frakendelse af førerretten for overtrædelse af reglerne om daglig hviletid, idet hviletiden isoleret set ikke er overskredet med mere end 30 pct. Det bemærkes, at bøden for overtrædelserne beregnes på grundlag af det foreslåede graderede bødesanktionssystem og således for føreren udgør 10.000 kr. for en overskridelse på 100 pct. af reglerne om daglig køretid og 1.500 kr. (oprundet) for en overskridelse på 12,5 pct. af reglerne om daglig hviletid, jf. lovforslagets bilag 2, underbilag 2.3.1 og 2.3.4.

Har føreren derimod alene afholdt et hvil på 5 timer og 31 minutter eller derunder, vil det isoleret set indebære en overskridelse på mere end 30 pct. og derfor medføre en betinget frakendelse af førerretten for overtrædelse af reglerne om hviletid.

Med en sådan løsning fastholdes muligheden for at frakende førerretten for overtrædelse af reglerne om daglig køretid, samtidig med at det undgås, at førerretten vil skulle frakendes betinget for overtrædelse af reglerne om daglig køretid, når overskridelsen alene skyldes samspillet mellem reglerne om køretid og reglerne om hviletid.

En tilsvarende ordning, hvorefter førerretten frakendes, hvis reglerne isoleret set er overskredet med mere end 30 pct., bør efter Justitsministeriets opfattelse også gælde for overtrædelse af reglerne om køretid uden pauser. Føreren skal som det fremgår af bemærkningernes pkt. 3.2.2.1.2. efter en køretid på 4½ time afholde en samlet pause på 45 minutter, evt. erstattet af tre pauser på mindst 15 minutter. Pausen skal efter forordningen være på mindst 15 minutter for at blive medregnet som pause.

Som anført af Rigsadvokaten i pkt. 3.2.2.1.2. ovenfor kan det forekomme urimeligt, at en meget lille overskridelse af pauserreglerne skal medføre en betinget frakendelse, idet en pause på under 15 minutter efter forordningens regler ikke indgår i beregningen af køretiden uden pauser.

Selv om en overskridelse af reglen om, at der skal afholdes en samlet pause på mindst 45 minutter efter en køretid på 4½ time, ikke i sig selv udgør en overtrædelse af reglen om køretid uden pauser, finder Justitsministeriet, at frakendelsesgrænsen på 30 pct. i princippet også bør finde anvendelse på beregningen af pausen. Dette indebærer, at en mindre overskridelse af forordningens regler om pauser ikke i sig selv er nok til, at reglen om køretid uden pauser anses for overskredet. Hvis reglen om pauser derimod er overskredet med mere end 30 pct. (svarende til frakendelsesgrænsen), dvs. at der er afholdt en pause på under 32 minutter, vil det medføre en betinget frakendelse af